



ROADSHOW

BRIDGESTONE
Solutions for your journey

BRIDGESTONE

Themenübersicht



EINLEITUNG



VISION & STRATEGIE



BRIDGESTONE PRODUKTE



FIRESTONE PRODUKTE



VECTO & FUEL CARE



BANDAG



FLEETCARE & NACHHALTIGKEIT



WEBFLEET

/ Vorwort von Christoph Frost

Leistungsbereit – für eine nachhaltigere Zukunft der Mobilität!

Mit leistungsstarken, zuverlässigen und nachhaltigen Premiumprodukten bietet Bridgestone ein innovatives Portfolio. Dieses setzt sich aus unseren digitalen Mobilitätslösungen, herausragenden Lkw-, Off-the-Road (OTR-), Landwirtschafts- und Transporterreifen sowie besonders umweltschonenden **Bandag Runderneuerungen** zusammen.

Fuhrparks und Flotten können sich auf unsere hervorragenden Premiumreifen im Commercial-Segment verlassen. Ebenso reagieren wir auf die **Nachhaltigkeitsziele von Flottenbetreibern** mit unserem erweiterten Angebot an **runderneuertem Bandag** Laufstreifen.

Ganz neu im Portfolio ist die neue Firestone Regional-Serie, die mit der **hochmodernen Enliten Technologie** ein Höchstmaß an Zuverlässigkeit und höhere Laufleistung im ganzjährigen Einsatz bietet.

Mit der **Reifen- und Flottenmanagementlösung Fleetcare** kombinieren wir zudem unsere leistungsstarken **Premium-Nutzfahrzeugreifen und Reifenmanagementlösungen** mit den **Flottenmanagementlösungen** von **Webfleet**. So erhalten Fuhrparkbesitzer die Möglichkeit, ihre Gesamtbetriebskosten zu reduzieren, Zeit einzusparen und ihre Nachhaltigkeitsziele zu verfolgen.

Mit Blick auf **das Bridgestone E8 Commitment, unsere wegweisende Unternehmensverpflichtung**, verfolgen wir das Ziel, einen gesellschaftlichen und kundenorientierten Mehrwert zu schaffen und sehen damit auch besonders in der Transportbranche große Chancen **für eine nachhaltigere Zukunft der Mobilität**.



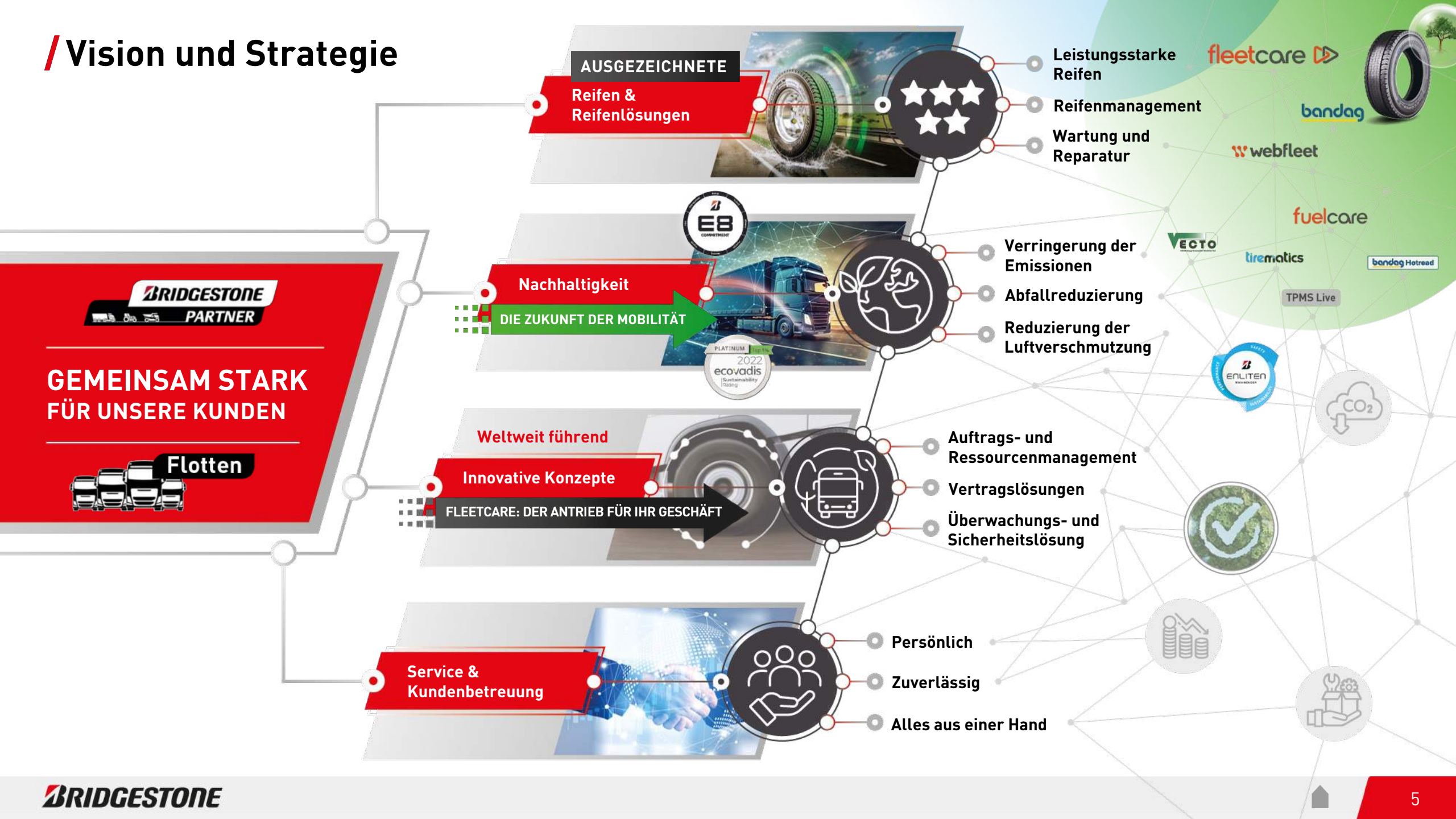
A stylized, handwritten signature in blue ink, consisting of a large 'C' and 'F'.

Christoph Frost
Director Commercial Products
Central Region



VISION UND STRATEGIE

/ Vision und Strategie



/ LEISTUNGSBEREIT für die Mobilität

Wir gestalten eine nachhaltige Zukunft



Weltweit führend bei Reifen und nachhaltigen Mobilitätslösungen



Ausgewählte OEM-Partner für führende Fahrzeughersteller und innovative Elektro-Newcomer



Nachhaltigkeit als wichtiger Kompass für unser Handeln



Ausgezeichnete Premium- und Mid-Segment-Produkte sowie **mehrfache** Testsieger



Lokale Produktion und Entwicklung mit **8 Werken** und **1 F&E-Standort** in Europa



Wegweisend bei der Entwicklung **innovativer Reifentechnologien**



Jährliche F&E-Ausgaben von ca. **600 Mio. €**



Kurze Transportwege



Das Bridgestone E8 Commitment

Ein deutliches Zeichen unseres umfassenden Engagements für die Realisierung einer nachhaltigeren Gesellschaft.

Nachhaltiges Wirtschaften mit Pionierarbeit bei Forschung und Entwicklung.

/ Unsere Nachhaltigkeitsentwicklungen

Über den gesamten Lebenszyklus des Reifens

Ressourceneinsparung durch virtuelle Reifenentwicklung bei jedem Projekt

- » 200 Prototyp-Reifen eingespart / 40.000 km weniger physische Teststrecke gefahren
- » Datensammlung über TMS (Tire mounted sensor) = Digitaler Zwilling
- » Einsparung von ca. 60 % der Rohstoffe und CO₂-Emissionen

Innovation durch nachhaltige Technologien

ologig



Reifenkonstruktion/
Rollwiderstand

ENLITEN



Unterstützung der
Etablierung von EVs

webfleet



Flotten-
Mobilitätslösungen

ECOPIA



Abriebfeste
Technologien

Tyre-to-Raw-Material: Zusammenarbeit mit ENEOS, um durch Pyrolyse Rohmaterialien zurückzugewinnen.

Tyre-to-Rubber: Wiederverwendung in Reifen, im Landschaftsbau etc.

Tyre-to-Tire: Bandag von Bridgestone ist weltweit führend in der Runderneuerung und ein wichtiger Bestandteil unserer Strategie:

- » 1/3 der verwendeten Rohstoffe*
- » Bis zu 70 % weniger Öl
- » Bis zu 80 % weniger CO₂
- » Bis zu 75 % recycelte Materialien*

bandag



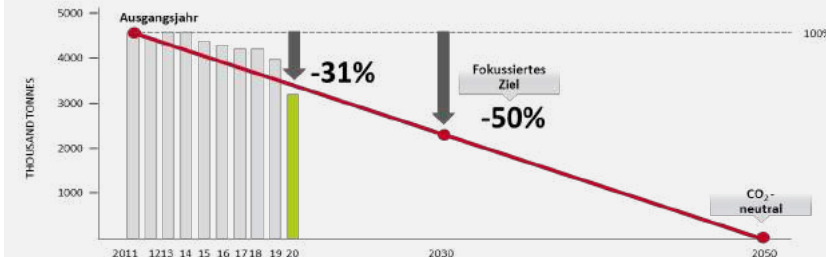
- » 87 % der gesamten CO₂-Emissionen entfallen auf die Nutzung.
- » Durch fortschrittliche Technologien und Lösungen tragen wir dazu bei, die Emissionen in dieser Phase des Produktlebenszyklus zu reduzieren.

- 1 Förderung der nachhaltigen Produktion von Naturkautschuk
- 2 Reduzierung des Verbrauchs von Rohstoffen insgesamt
- 3 Verstärkte Bemühungen zur Verbesserung und Diversifizierung erneuerbarer und recycelbarer Materialien



Investitionen in erneuerbare Energien

- » 100 % Strom aus erneuerbaren Energiequellen an unseren europ. Standorten
- » Förderung der Kreislaufwirtschaft
- » Förderung technischer Innovationen
- » Erhaltung des Wasserkreislaufs
- » Verantwortungsvolles Abfallmanagement





BRIDGESTONE PRODUKTE & TECHNOLOGIEN

BRIDGESTONE
Solutions for your journey

/ Produktübersicht Bridgestone



ECOPIA
ENLITEN



DURAVIS
R002



M-SERIE 001



R179+



DURAVIS VAN
ENLITEN



ECOPIA
H002



DURAVIS
R002
SEVERE DUTY



BUSREIFEN
STADTBUS | REISEBUSSE



RW-DRIVE
001



DURAVIS VAN WINTER
ENLITEN

/ ENLITEN ist eine Kombination aus fortschrittlichen Technologien

Für Sicherheit, Leistung und Nachhaltigkeit

Das neue ENLITEN ab 2024 Die nächste Entwicklungsstufe

Ermöglicht:

- Nachhaltigkeitseigenschaften
- **EV-Bereit**

Ohne Kompromisse einzugehen

- Bei Sicherheit
- Für herausragende Leistungseigenschaften

/ SICHERHEIT

Sicherheit wird immer kompromisslos unsere Hauptpriorität sein. Somit stellen wir sicher, dass wir Reifen auf dem höchsten Sicherheitsniveau für Nass und Trocken konstruieren.

/ LEISTUNG

Unsere Reifen bieten eine herausragende Leistung im Schwerpunktbereich eines jeden Produkts und erfüllen die für den Verbraucher am wichtigsten Kriterien.

/ NACHHALTIGKEIT

ENLITEN ermöglicht eine geringere Umweltbelastung durch Reduzierung der CO₂-Emissionen, Ressourceneffizienz und einen optimierten Materialkreislauf.



/ Was bedeutet Enliten für Lkw-Reifen?

ENLITEN Die neue **Dan-Totsu**-Kerntechnologie unterstützt das nachhaltige Reifengeschäft von Bridgestone

Was ist ENLITEN?

- Eine Vielzahl von Technologien, die eine hervorragende Reifenperformance gewährleisten und im Vergleich zu früheren Generationen einen weiteren Schritt in Richtung Nachhaltigkeit bedeuten.

Was sind die Leistungsparameter von ENLITEN bei Lkw-Reifen?

- **Ressourcenschonung:**
 - Höhere Laufleistung & Abriebrate
 - Nutzung der gesamten Lauffläche
 - Runderneuerungsfähigkeit
- **CO2 Reduzierung**
 - Optimierter Rollwiderstand
- **Kreislaufwirtschaft**
 - Höherer Einsatz von wiederverwendbaren/recyclbaren Materialien in Reifenkomponenten

Was ist der Link zu E8?

- **ENLITEN** ist ein weiterer Baustein für das E8-Engagement von Bridgestone

Was sind mögliche neue ENLITEN-Technologien bei Lkw Reifen?

- Neue Mischungstechnologien
- Neue Profildesign-Technologien
- Neue Karkassentechnologien



Die Enliten-Technologien werden je nach Produktkonzept und Leistungsschwerpunkt ausgewählt. Enliten wird für neue Produkte von BS & FS eingesetzt.

/ Produktoffensive – Premiumreifen als Kernprodukt





HERAUSRAGENDE
KRAFTSTOFFEFFIZIENZ

VERBESSERTE
LAUFLEISTUNG



* 1: Basierend auf internen Bewertungen und Feldtests, die vom Bridgestone Technical Center durchgeführt wurden. Es wurden die Bridgestone Ecopia Steer ENLITEN – Ecopia Drive ENLITEN mit Bridgestone Ecopia H-Steer 002 – Ecopia H-Drive 002 in der Größe 315/70 R22.5 verglichen. Die Kilometerleistung wird bei einer reinen Langstrecken Anwendung erzielt, bei der die Lkw hauptsächlich auf Autobahnen eingesetzt werden. Das tatsächliche Ergebnis kann je nach Einsatzbedingungen der Flotte/des Lkw unterschiedlich sein.
2. Zertifizierung durch den TÜV SÜD für Ecopia Steer ENLITEN sowie für Ecopia Drive ENLITEN erhalten.

Ecopia ENLITEN

BRIDGESTONE
Solutions for your journey

/ ECOPIA ENLITEN

LEISTUNGSBEREIT- MIT OPTIMISierter KRAFTSTOFFEFFIZIENZ

WEITERE PRODUKTINFORMATIONEN FOLGEN
(Launch Q1/24)

NEW



HERAUSRAGENDE KRAFTSTOFFEFFIZIENZ

Label-Einstufung A bei der Kraftstoffeffizienz. 12% verbesserter Rollwiderstand bei der Antriebsachse und 8% bei der Lenkachse im Vergleich zur vorherigen Generation¹



VERBESSERTE LAUFLEISTUNG

40% mehr Laufleistung für die Lenkachsbereifung ohne Kompromisse beim Abriebverhalten im Vergleich zur vorherigen Generation. ¹ Bis zu 6% verbesserte Laufleistung der Antriebsachse im Vergleich zur vorherigen Generation¹



GANZJAHRESEINSATZ IM FERNVERKEHR

Nasshaftung Label B
3PMSF-Kennzeichnung



ROBUSTE KARKASSE FÜR HERVORRAGENDE RUNDERNEUERUNGSFÄHIGKEIT

Weitere Reduzierung der Reifenkosten für Flotten durch ein verlängertes Reifenleben



DIGITALE MOBILITÄT

Ausgestattet mit RFID, TMS Einsatz möglich (reifenmontierter Sensor)



BEREIT FÜR ELEKTROMOBILITÄT

¹ 1: Basierend auf internen Bewertungen und Feldtests, die vom Bridgestone Technical Center durchgeführt wurden. Es wurden die Bridgestone Ecopia Steer ENLITEN – Ecopia Drive ENLITEN mit Bridgestone Ecopia H-Steer 002 – Ecopia H-Drive 002 in der Größe 315/70 R22.5 verglichen. Die Kilometerleistung wird bei einer reinen Langstreckenanwendung erzielt, bei der die Lkw hauptsächlich auf Autobahnen eingesetzt werden. Das tatsächliche Ergebnis kann je nach Einsatzbedingungen der Flotte/des Lkw unterschiedlich sein.

2. Zertifizierung durch den TÜV SÜD für Ecopia Steer ENLITEN sowie für Ecopia Drive ENLITEN erhalten.

 ***BRIDGESTONE***



Ecopia H002

BRIDGESTONE
Solutions for your journey

/ Ecopia H002

Leistungsbereit – für maximierte Kraftstoffeffizienz in seiner Klasse



ECOPIA H002

	GRÖSSE				M+S	
ECOPIA H-STEER 002	295/80 R22.5	B	B	A	71	✓
	315/60 R22.5	B	B	B	72	✓
	315/70 R22.5	A	B	A	68	✓
	315/80 R22.5	B	B	A	69	✓
	385/55 R22.5	A	B	A	71	✓
	385/65 R22.5	A	B	B	72	✓
EVO	385/65 R22.5	A	B	B	72	✓
ECOPIA H-DRIVE 002	295/80 R22.5	B	C	B	75	✓
	295/80 R22.5	B	B	B	72	✓
	315/60 R22.5	B	B	B	75	✓
	315/70 R22.5	A	B	B	72	✓
	315/80 R22.5	A	B	A	70	✓
ECOPIA H-TRAILER 002	385/55 R22.5	A	B	A	68	✓
	385/65 R22.5	A	B	A	68	✓



ERSTKLASSIG IM ROLLWIDERSTAND

A-A-A Label-Einstufung für alle Achspositionen



ERSTKLASSIGE TRAKTION BEI NÄSSE TOP EINSTUFUNG IM NASSGRIP

B-B-B Label-Einstufung auf allen Achspositionen



WINTERTAUGLICH

3PMSF und M+S für alle Achspositionen

/ Ecopia H002

Überzeugend durch neuste Technologien!

**INNOVATIVER
PROFILAUFBAU**

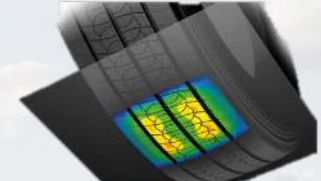
**HI-TECH-GUMMI-
MISCHUNGEN**

**OPTIMIERTES
PROFILDESIGN**



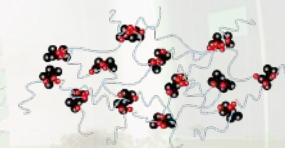
**GERINGE
PROFILVERFORMUNG**

Optimierte
Drucksteifigkeit
im Profil minimiert
Verformungen und
Energieverluste



**OPTIMALE BODEN-
AUFSTANDFLÄCHE**

Verbesserte
Bodenaufstandsfläche
mit optimierter
Wasserableitung für
bessere Nasshaftung.



**REDUZIERTER
ENERGIEVERLUSTE**

NanoPro-Tech™
Cap-Compound
mit nanoselektiven
Reaktionen und
neuen Basis- und
Wulstkernmaterialien
zur **Verringerung des
Rollwiderstands.**



**VERBESSERTE
NASSHAFTUNG**

Cap-Compound mit
hohem Silikatanteil
und neuen Mischungs-
technologien für den
ECOPIA H-DRIVE 002 für
verbesserte Nasshaftung
während der
**gesamten Lebens-
dauer des Reifens.**



H-STEER 002



H-DRIVE 002



H-TRAILER 002

- 1 Hohe Anzahl von Lamellen mit voller Profiltiefe verbessert Haftung und ermöglicht ganzjährig sicheren Betrieb.
- 2 Steinauswurf-Noppen in den Mittelrillen schützen die Karkasse.
- 3 Schlanker Wulstkern und optimierte Schulter verringern Reifengewicht und Rollwiderstand.
- 4 Breite Schulterstollen verbessern Traktion und Wasserableitung aus der Mitte.
- 5 Optimale Profilnegativverteilung verbessert Wasserableitung und verringert den Bremsweg unter nassen Bedingungen.
- 6 Die breite Lauffläche mit optimierter Profiltiefe verbessert die Drucksteifigkeit und das Kurvenverhalten für geringeren Rollwiderstand und höhere Laufleistung.

/ Ecopia H002

TÜV Traktions Test 11.2021

TÜV SÜD Benchmark - Hill Climb - Bridgestone ECOPIA H-DRIVE 002 Report No. 713232803_1

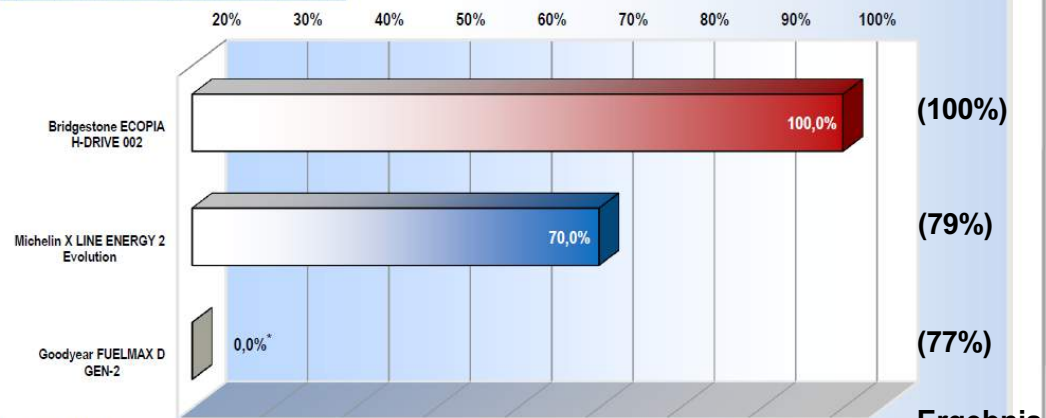


TEST RESULTS

WET HILL CLIMB – BENCHMARK – PART ONE (0-60m)

- TCS-acceleration
- Distance to climb: 60m
- Test track / surface: wet, polished bitumen
- Front axle: Steer axle tires
- Rear axle: Drive axle tires, dual application
- Tire inflation pressure: FA 8.0 bar; RA 7.0 bar

WET HILL CLIMB 0-60m, RELATIVE PERFORMANCE (RANKED) [%], BRIDGESTONE ECOPIA H-DRIVE 002 = 100%



Ergebnis
2018

TÜV SÜD Product Service GmbH

January 2022

BENCHMARK TEST

Slide 6

TÜV®

TÜV SÜD Benchmark - Hill Climb - Bridgestone ECOPIA H-DRIVE 002 Report No. 713232803_1



TEST RESULTS

WET HILL CLIMB – BENCHMARK – PART TWO

- TCS-acceleration
- Starting from standstill at constant gradient
- Test track / surface: wet, polished bitumen
- Front axle: Steer axle tires
- Rear axle: Drive axle tires, dual application
- Tire inflation pressure: FA 8.0 bar; RA 7.0 bar

TIRE BRAND	DRIVE AXLE	section	run 1	run 2	run 3	run 4	run 5
Bridgestone	ECOPIA H-DRIVE 002	start on wetted slippery surface on hill at constant gradient [7%]	passed	passed	passed	passed	passed
Michelin	X LINE ENERGY 2 Evolution		failed	failed	failed	failed	failed
Goodyear	FUELMAX D GEN-2		failed	failed	failed	failed	failed
Bridgestone rerun	ECOPIA H-DRIVE 002		passed	passed	passed	passed	passed

TÜV SÜD Product Service GmbH

January 2022

BENCHMARK TEST

Slide 7

TÜV®

» Der Ecopia H-Drive 002 kann sich gegen die mittlerweile modifizierten Mitbewerber immer noch durchsetzen !

/ ECOPIA H-TRAILER 002 – 445/45R19.5

Der neue Megatrailer-Reifen - Produkterweiterung

Der H-TRAILER 002 wurde entwickelt, um die Ladekapazität von Megatrailern auf bis zu 100 m³ zu maximieren.
Geringe Betriebskosten (TCO) durch hervorragenden Kraftstoffeffizienz und hohe Lebensdauer

NEU



OPTIMIERTE LAUFLEISTUNG

NEUE LAUFFLÄCHENMISCHUNG UND
GESCHLOSSENES PROFILDESIGN



EXCELLENT IM KRAFTSTOFFVERBRAUCH

"B" LABEL MIT NIEDRIGEM ROLLWIDERSTAND



TOP LEISTUNG IM NÄSSEVERHALTEN

"A" LABEL IM NASSBREMSSEN



WINTER GEEIGNET

3PMSF UND M+S MARKIERUNG

/ ECOPIA H-TRAILER 002 – 445/45R19.5

Technische Daten & Technologien



1 NEUES PROFILDESIGN

Das neue geschlossene Design mit durchgehenden Lamellen kontrolliert die Verformung der Lauffläche über den gesamten Reifen:

- Reduzierter Rollwiderstand
- Hohe Laufleistung



2 NEUE LAUFFLÄCHENMISCHUNG

Neue Nano-Pro-Laufflächenmischung verbessert die Gesamtleistung:

- Reduzierter Rollwiderstand
- Verbesserte Nasshaftung
- Hohe Laufleistung



3 OPTIMIERTE KARKASSE

Die neue Karkassenform wurde optimiert, um die Verformung zu kontrollieren und die Belastung zu verringern:

- Reduzierter Rollwiderstand
- Resistenz gegen unregelm. Abrieb

Technische Daten

Dimension	Load Index	Speed Symbol	Breite (mm)	Durchmesser (mm)	Stat. Halbmesser (mm)	Abrollumfang @90km/h (Tol. +/- 2%)	Messfelge	Optionale Felge
445/45 R19,5	160	J	354	906	420	2754	15.00	14.00

Reifenlabel

B	A	B	72	•	•	



Duravis R002

BRIDGESTONE
Solutions for your journey

/ Duravis R002

Leistungsbereit – mit herausragender Lebensdauer



	GRÖSSE					M+S	
DURAVIS R-STEER 002	295/80 R22.5	B	B	A	70	✓	✓
	315/80 R22.5	B	A	A	71	✓	✓
	315/70 R22.5	B	B	A	71	✓	✓
	385/65 R22.5	B	B	A	69	✓	✓
	315/60 R22.5	C	B	A	70	✓	✓
	385/55 R22.5	B	B	B	72	✓	✓
EVO	385/65 R22.5	B	B	A	71	✓	✓
DURAVIS R-DRIVE 002	295/80 R22.5	C	B	B	75	✓	✓
	315/80 R22.5	C	B	B	75	✓	✓
	305/70 R22.5	C	B	B	74	✓	✓
	315/70 R22.5	C	B	B	75	✓	✓
	295/60 R22.5	C	B	B	76	✓	✓
	315/60 R22.5	C	B	B	74	✓	✓
DURAVIS R-TRAILER 002	385/65 R22.5	B	B	A	70	✓	✓
	385/55 R22.5	B	B	A	70	✓	✓
EVO	385/65 R22.5	B	B	A	70	✓	✓



VERBESSERTER ABRIEBSFESTIGKEIT

Um 45 % höhere Laufleistung im Vergleich zum Vorgänger¹



AUSGEZEICHNETE NASSHAFTUNG

Der erste Lenkachsreifen im Regionaleinsatz mit EU-Labelwert "A" (Größe: 315/80 R22.5)



SEHR GUTE KRAFTSTOFFEFFIZIENZ

EU-Label B-C-B für Lenk-, Antriebs- und Anhängerachsen²

DURAVIS R002

¹Auf Basis der aktuellen Werte zur Abriebfestigkeit, die bei internen Tests ermittelt wurden, im Vergleich zu den Vorgängermodellen R-STEER 001, R-DRIVE 001 und R168. Größen 315/80 R22.5 für Lenk- und Antriebsachse und 385/65 R22.5 für Anhänger. • ²EU-Reifenlabel B-C-B; EU-Kennzeichnung der Größen 315/80 R22.5 für Lenk- und Antriebsachse sowie 385/65 R 22.5 für Anhänger

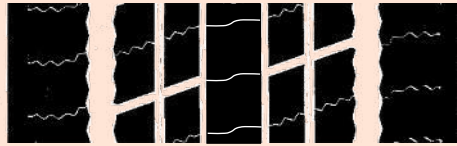
/ Duravis R002

Profil Design

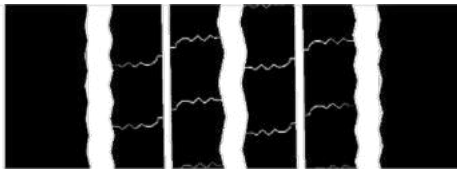
Profildesign-Anpassung nach Dimension und Anwendung, um entsprechende Zielleistung zu erfüllen

DURAVIS R-STEER 002

Serie 70 und 80



Serie 55 und 65
(inkl. EVO)



Serie 60

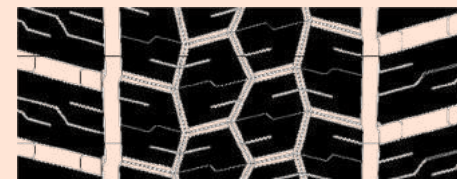


DURAVIS R-DRIVE 002

Serie 70 und 80

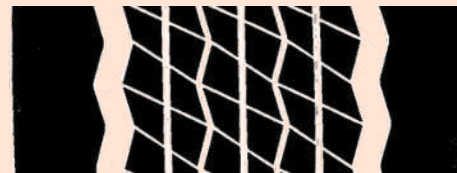


Serie 60



DURAVIS R-TRAILER 002

Serie 55 und 65
(inkl. EVO)



/ Duravis R002 - Severe Duty Spec

Warum benötigen wir eine Severe Duty Ausführung?



Status:

- » Unser DURAVIS hat seine sehr gute Performance in den meisten „normalen regionalen Einsätzen“ bestätigt.
- » Es hat sich aber gezeigt, dass vereinzelt, in härteren Einsätzen, die Performance nicht die Erwartungen unserer Flotten entspricht, da sich hier im anspruchsvollen Einsatz Profilblockausrisse (RD2) und vereinzelt Rissbildungen gezeigt haben (RS2).

Ursache:

- » Unser Duravis verfügt über eine rollwiderstandsoptimierte Laufflächenmischung. In der Praxis hat sich gezeigt, daß eine erhöhte Empfindlichkeit in Bezug auf Ausrisse und Risse bei harten Einsätzen besteht.

Abhilfe:

- » Der neue Duravis SD verfügt über eine kerbzähkere Laufflächenmischung und ist somit wesentlich resistenter im anspruchsvollen Einsatz.

Die "Severe Duty"-Spezifikation wird nur für Lenk- und Antriebsräder in den Größen 315/70 und 315/80 angeboten.

/ Übersicht Anwendungsempfehlungen

Die richtige Reifenwahl bei unterschiedlichen Einsätzen



Fernverkehr

Regionaleinsatz

Schwerer Regionaleinsatz

DURAVIS R002



VA

315/70R22.5

315/80R22.5

ECOPIA H002

(Beste Labelwerte + LL)

DURS2

(Antrieb/Haltbarkeit)

DURS2 "Severe Duty"

[2H 2023]



HA

315/70R22.5

315/80R22.5

(Beste Labelwerte + LL)

DURS2

(Antrieb/Haltbarkeit)

DURS2 "Severe Duty"

[2H 2023]



Die DURAVIS "Severe Duty"-Spezifikation wurde entwickelt und getestet in schweren regionalen Anwendungen sowie bei Kunden, die in der Vergangenheit unter Rissbildung und Profilausrissen litten.

/ Duravis R002 - Severe Duty Spezifikation

Merkmale & Line-up

- » Kennzeichnung "Severe Duty" auf der Seitenwand zur einfachen Identifizierung.
- » Neue Laufflächenmischung für bessere Resistenz gegen Risse. Höhere Abriebfestigkeit speziell in schweren regionalen Einsätzen
- » Verbesserte Haltbarkeit und Runderneuerungsfähigkeit.
- » Das Profildesign der Lauffläche und die Profiltiefe sind identisch mit der Standardspezifikation, die Kennzeichnung ist jedoch anders.

Line-Up

	GRÖSSE	LI/SS					dB
DURS2SD	315/70 R22.5	156/150L	C	C	A		71
	315/80 R22.5	156/150L	C	C	A		71
DURD2SD	315/70 R 22.5	154/150L	D	C	A		73
	315/80 R 22.5	156/150L	D	C	B		75

Im Vergleich zum Standard Duravis sind die Labelwerte des SD eine Klasse schlechter



/ Duravis R002 - Severe Duty Spec

Für welchen Einsatz / Kunden ist der neue Duravis SD vorgesehen?



FÜR WELCHE FLOTTE IST DIE SD- VERSION GEEIGNET?

- » Der DURAVIS SD ist überall dort einzusetzen, wo unser Standard Duravis, aufgrund von Ausrissen und Rissbildung, NICHT seine Endlaufleistung erreicht hat.
- » Weiterhin kann der Duravis SD bei jeder Flotte im härteren Einsatz eingesetzt werden (z.B.: Entsorgung, extreme Einsätze mit vielen Abladestellen, Baustelle, etc.)

BITTE BEACHTEN:

- » Im normalen regionalen Einsatz kann der Duravis SD eine etwas geringere Laufleistung gegenüber unserem Standard Duravis erreichen.
- » Der Duravis SD hat die gleiche Profiltiefe wie der Standard Reifen und ist nicht direkt mit der Michelin X Multi HD Serie vergleichbar. (höhere Profiltiefe, mehr Traktion etc.)

AKTUELLE TESTS:

- » Aktuelle Tests (z.B. Entsorger und Schwertransport) haben die Erwartungen bestätigt

/ OE-Präsenz

Herstellerfreigaben



Truck- und Trailer-Hersteller wählen Standard-Bereifung auf Basis der Rollwiderstände der Reifen.
Bridgestone ist bei vielen Truck- und Trailer-Herstellern Standard-Bereifung.



ECOPIA H002
DURAVIS R002



Standard
oder Option*



ECOPIA H002
DURAVIS R002



Standard
oder Option*



ECOPIA H002
DURAVIS R002



Standard
oder Option*



ECOPIA H002
DURAVIS R002



Standard



ECOPIA H002
DURAVIS R002



Standard
oder Option*



ECOPIA H002
DURAVIS R002



Standard
oder Option*

* Standard für bestimmte Baumuster, Option für andere Baumuster

/ Warum ECOPIA oder DURAVIS wählen



ARGUMENTE

- » Favorisiert in der Erstausrüstung
- » Sicherheit steht an erster Stelle (sehr gute Nässe-Label-Einstufung)
- » Produktperformance absolut konkurrenzfähig oder besser
- » Beste Rollwiderstandswerte in der jeweiligen Klasse
- » Verbessert die Nachhaltigkeit
- » Optimiert den TCO (Total Cost of Ownership)
- » Ein perfektes Match → Bandag Runderneuerung

SERVICE

- » Berechnung des Einsparpotenzials durch unsere Verkaufsberater



Busreifen

BRIDGESTONE
Solutions for your journey

/ U-AP 002

Leistungsbereit – für nachhaltige urbane Mobilität



U-AP 002

GRÖSSE				M+S	
215/75 R 17.5	C	C	A 67	✓	✓
245/70 R19.5	C	C	A 70	✓	✓
265/70 R 19.5	C	C	A 69	✓	✓
275/70 R 22.5	B	B	A 69	✓	✓
315/60 R 22.5	C	C	A 70	✓	✓



NACHHALTIGE URBANE MOBILITÄT

CO₂-Reduktion durch niedrigeren Rollwiderstand¹⁾ Geräuschreduzierung auf 69 dB¹ robuste Karkasse für mehrere Lebenszyklen



HOHE TRAGFÄHIGKEIT

Geeignet für 8-Tonnen Lenkachsen



HERVORRAGENDE KILOMETERLEISTUNG

+ 9 % mehr Lebensdauer gegenüber Vorgängerprofil²⁾



VERSTÄRKTE SEITENWAND

Robuster Seitenwandschutz



BEREIT FÜR ELEKTROMOBILITÄT

¹⁾Auf der Basis offizieller Qualifikationstests, die auf Bridgestone-Geländen durchgeführt wurden, im Vergleich mit dem Vorgängerprofil U-AP 001 Größe 275/70 R22.5, Reifen für alle Achspositionen. Verringerung des Rollwiderstands (RRC) auf Klasse B im Vergleich zum U-AP 001 (Klasse D). Verringerung auf 69 dB im Vergleich zum U-AP 001 (71dB). • ²⁾Auf der Basis interner Praxistests (MTF801) im Vergleich mit dem Vorgängerprofil U-AP 001 in der Dimension 275/70 R22.5; auf allen Achspositionen; hochgerechnete Laufleistung für Fahrzeuge mit Elektroantrieb (EV) oder Verbrennungsmotoren (ICE). - ³⁾Siehe Bridgestone Website für aktuelle Informationen zur Kennzeichnung.

/ COACH AP001

Leistungsbereit – für laufruhigen Reisekomfort



COACH-AP 001

GRÖSSE				M+S	
295/80 R 22.5	B	B	A 69	✓	✓



HERAUSRAGENDER KOMFORT

Reduzierung des Fahrgeräuschs auf 69 dB, eine Welle



LEISTUNGSSTARK BEI NÄSSE

Optimiert auf Nasshaftungsklasse „B“



AUSGEZEICHNETE KRAFTSTOFFEFFIZIENZ

Klasse „B“ geringer Rollwiderstand



M-Serie 001 ON/OFF

BRIDGESTONE
Solutions for your journey

/ Bridgestone ON/OFF Reifen

Langlebige und lauffleistungsorientierte On/Off Reifen mit dem Fokus auf leichte bis mittlere Einsatzbedingungen, die den vielseitig On/Off-Bedingungen gewachsen sind.



/ M-Serie 001 ON/OFF

Entwicklungsziele



M-SERIE 001

Performance Kriterien

Laufleistung

Unregelm.
Abrieb

Steine sammeln

Selbstreinigung

Design-Lösung

Erhöhung des Abriebvolumen:

- Breiteres Profil (S/D)
- Geringeres Negativ-Profil (S/D)
- Höhere Profiltiefe (S)

- Beseitigung großer Schulter-Taschen (S)
- Neues Schulterdesign (D)

- Stein-Auswurfknoppen in den mittleren Rillen
- Variable Winkel in den Schulterrillen

- Optimierte Profilgeometrie (D)
- Optimierte Stollenwinkel (D)

/ M-Serie 001 ON/OFF

Innovative Technologien



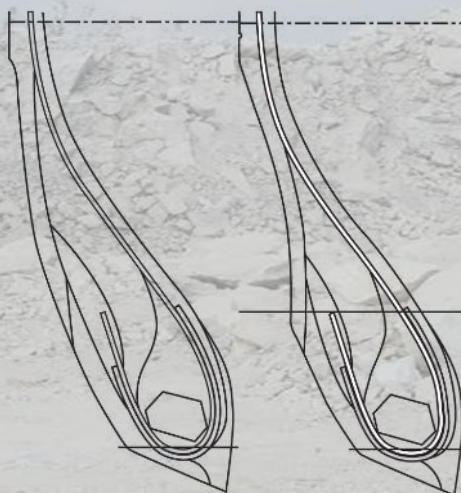
M-SERIE 001



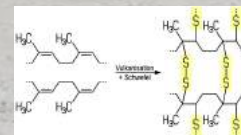
Rollwiderstand, Lasterhöhung

Laufleistung

Normaler Wulst Slim bead

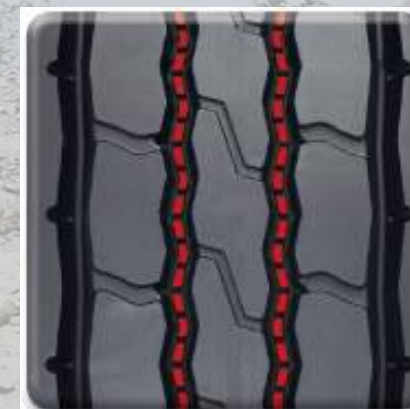


Neue Gummimischung



Schutz der Karkasse

Steinauswurfknopfen



mit Split Belt

ohne Split Belt





R179+

BRIDGESTONE
Solutions for your journey

R179+

Effizienter Premium-Aufliegerreifen



R179+



OPTIMIERTE LEBENSDAUER UND VERBESSERTE LEISTUNG GEGEN UNGLEICHMÄSSIGEM ABRIEB

Dank der neuen Laufflächenmischung in Kombination mit dem 6-Rippen-Profil hat der R179+ im Vergleich zum Vorgänger eine verbesserte Resistenz gegen unregelmäßigen Abrieb und eine längere Lebensdauer¹⁾



REDUZierter GERÄUSCHPEGEL

Durch die neue Profilgestaltung konnte der Geräuschpegel auf 69 dB gesenkt werden²⁾



AUSGEZEICHNETE NASSHAFTUNG

Optimierte Laufflächenmischung erreicht Nasshaftungsklasse B²⁾



BEREIT FÜR DEN WINTER

3PMSF UND M+S



RFID

AUSGESTATTET MIT EINDEUTIGER REIFENKENNZEICHNUNG

GRÖSSE				M+S	
385/65 R 22.5	C	B	A 69	✓	✓

1) Basierend auf einem internen Vergleich der Lebensdauer und der verbesserten Leistung bei ungleichmäßigem Abrieb gegenüber dem aktuellen R179. · 2) Auf Grundlage offizieller Qualifizierungstests, die auf Bridgestone-Geländen im Vergleich zum Vorgänger R179 durchgeführt wurden. Verbesserung der Nasshaftungsklasse B im Vergleich zum R179 (Klasse C). Verbesserung auf 69 dB im Vergleich zum R179 (71 dB).

/ Technologien auf einen Blick

VERBESSERTER LAUFLÄCHENMISCHUNG 1

Unsere Ingenieure haben die besten Materialien ausgewählt, um die neue Laufflächenmischung für den R179+ zu entwickeln.

Der **hohe Anteil an Siliciumdioxid** (Silica) in der Laufflächenmischung verbessert:

- die Lebensdauer
- die Nasshaftung.
- die Beständigkeit gegen ungleichmäßigen Abrieb

Vorteile im Vergleich zum Vorgängerprodukt:

- Optimierte Lebensdauer
- Bessere Resistenz gegen ungleichmäßigen Abrieb
- Verbesserte Nasshaftung

NEUES REIFENPROFILDESIGN 2

Geschlossenes Design für hohe Haltbarkeit, geringeren Geräuschpegel und Resistenz gegen ungleichmäßigen Verschleiß.

Vorteile:

- Reduziertes Abrollgeräusch
- Starke Schutz gegen ungleichmäßigen Verschleiß



- 1 Neue Laufflächenmischung mit Silica
- 2 Neues 6 Rippen Profildesign
- 3 Slim Bead

SLIM BEAD 3

Reduziertes Wulstfüllvolumen und Reifengewicht

Vorteile:

- -1,5 kg ohne Beeinträchtigung der Dauerhaltbarkeit.
- Kraftstoffeinsparungen



RFID
Radio Frequency IDentification

/ Produktvergleich



	R179+	Duravis R-Trailer 002	Ecopia H-Trailer 002
Einsatz	Regionalverkehr	Regional- / Fernverkehr	Fernverkehr
Labelklasse Rollwiderstand	C	B	A
Labelklasse Nässe 	B	B	B
Labelklasse Geräusch 	A (69dB)	A (70dB)	A (68dB)
Für wen geeignet 	Allrounder	Allrounder, gemischte Einsätze, TCO orientierte Kunden	TCO orientierte Kunden
RRC/Kraftstoffeinsparung %*	100%	97,3%	96,1%
Potenzial nur Trailer** (55%) 30L/100km; 80.000km/Jahr / 1,55€/L €	30L / -/-	29,55L / -558€	29,36L / -794€ Vergleich nicht fair, da 5% Potenzial im FV

*Eine ganze Labelklasse (alle Reifen) entspricht im Regionaleinsatz ca. 3 % Verbrauchsvorteil; ** Traileranteil 55%



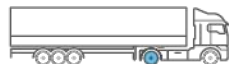
RW-Drive 001

BRIDGESTONE
Solutions for your journey

/ Winter Programm



W958/W958 EVO
LENKACHSREIFEN



auch für Busse
275/70 R22.5

- Spezieller Winterreifen für den Einsatz auf Lenkachsen (M+S)
- Ein Reifenprofil, das für den Einsatz bei Nässe und Schnee bestens geeignet ist
- Ausgezeichnetes Brems- und Kurvenverhalten
- Hohe Laufleistung und gleichmäßiges Abriebverhalten
- Exzellente Performance dank kontinuierlich weiterentwickeltem Reifenprofil
- Für Busse als Rundumbereifung möglich

M + S



RW-DRIVE 001
ANTRIEBSACHSREIFEN



auch für Busse
275/70 R22.5

- Neues Winter-Antriebsachsprofil für eine zuverlässige Traktionsleistung
- Für einen sicheren Betrieb unter normalen Winterverhältnissen und Ganzjahresnutzung

M + S



**RW-STEER 001/
RW-STEER 001 EVO**
LENKACHSREIFEN



- Erhöhte Lebensdauer und bessere Laufleistung gegenüber der aktuellen Laufleistung von M788*
- Optimierte Karkasse für gleichmäßigen Verschleiß
- Gutes Handling bei Eis und Schnee
- Seitenwandverstärkung

M + S



*Basierend auf aktuellen internen Tests, die im Vergleich zum Vorgängermodell M788 durchgeführt wurden (315/80 R22.5 Lenkachse)

/ Winter Programm



M852

TRAILERREIFEN



- Robuster Anhänger-/Aufliegerreifen mit ausgezeichneten Eigenschaften für Straße und Gelände im Wintereinsatz
- Überragende Haftung dank unterschiedlicher technologischer Neuerungen
- Hohes Laufleistungspotenzial und hervorragende Resistenz gegen unregelmäßigen Verschleiß



NORDIC-DRIVE 001

ANTRIEBSACHSREIFEN



- Multicell-Laufflächenmischung™ mit mikroskopischen Poren für überlegene Traktion auf Schnee und Eis
- Konkaves Profilblockdesign reduziert unregelmäßigen Verschleiß
- Spezielle, traktionsoptimierte Profilblockgestaltung für exzellente Stabilität und gute Bremseigenschaften auf nassen und gefrorenen Oberflächen



NORMALE WINTERVERHÄLTNISSE



Hohe Kilometerleistung



Ganzjährig nutzbar



Gutes Handling auf Schnee und Eis



Zuverlässige Traktionsleistung

STRENGE WINTERVERHÄLTNISSE



Gute Laufleistung



Nutzung in der Wintersaison



Hervorragendes Handling auf Schnee und Eis



Hervorragende Eigenschaften beim Straßen- und Geländebetrieb



Kraftvolle Traktion auf Schnee und Eis



Vorgänger



W990



RW-DRIVE 001

/ RW-DRIVE 001

Zusammenfassung



Wenn Ihnen Winterperformance wirklich wichtig ist!

Einsatzbereich	Premium Winterreifen Zuverlässige Traktionsleistung und einen sicheren Betrieb unter normalen Winterverhältnissen und Ganzjahresnutzung. Große Einsatzvariabilität
Typischer Einsatz	Regional und Kommunalverkehr
Typische Fahrzeuge	LKW und Stadtbusse
Winterbedingungen	Normale mitteleuropäische Winterbedingungen Viel Nässe und gelegentlicher Schneefall bzw. festgefahrene Schneedecke
Argumente	360° Verbesserung im Winter und für den Ganzjahreseinsatz 1. Bester Nässegrip 2. Höheres Winterpotential (neues Profildesign) 3. Erhöhte Variabilität (All Season) BESTWERTE IM NÄSSEGRIP* 4. Nassgrip Label ('B') 5. RRW-Label ('E')  Nass: B (100% Line-up)  RRC: E (100% Line-up)



LINE-UP

275/70 R 22.5
295/80 R 22.5
315/60 R 22.5
315/70 R 22.5
315/80 R 22.5

(*) im Vergl. zu Goodyear ULTRA GRIP MAX D, Nokian Hakka D, Michelin XDW ICE GRIP, Continental HDW2 SCANDINAVIA 1H 2017 Line-up, Größe 315/80 R22.5

Performance Kriterien

Laufleistung

Traktion

Sicherheit

Performance Ziele

Verbesserung der
Verschleißfestigkeit

Verbesserte Schneetraktion

Verkürzung des Bremsweges
und Verbesserung des
Fahrverhaltens auf Schnee

Designlösungen

- Convex-Block Technologie
- Schulterstege

Neues Lamellen-Design

Neues
Blockprofildesign

RW-DRIVE 001

Designmerkmale

Schulterstege

Vorteil: Schulterstege zwischen den Profilblöcken im Schulterbereich erhöhen die Umfangssteifigkeit.

Nutzen: Längere Lebensdauer und verbesserter Fahrkomfort durch Verringerung des sägezahnförmigen Verschleißes



TIE BAR

Neues Lamellendesign

Vorteil: Zick-Zack Lamellendesign verbessert die Blocksteifigkeit und die Kantenwirkung

Nutzen: bessere Traktionsleistung auf Schnee und Eis.



Neues Profildesign

Vorteil: das Blockdesign maximiert die Netto-Kontaktfläche bei Nässe und Eis

Nutzen: Bessere Traktion bei Schnee und Eis

Convex-Block Technologie

Vorteil: reduziert die Tendenz der Entstehung von sägezahnförmigen Verschleiß durch gleichmäßige Kraftverteilung in den Profilblöcken

Nutzen: Höhere Laufleistung

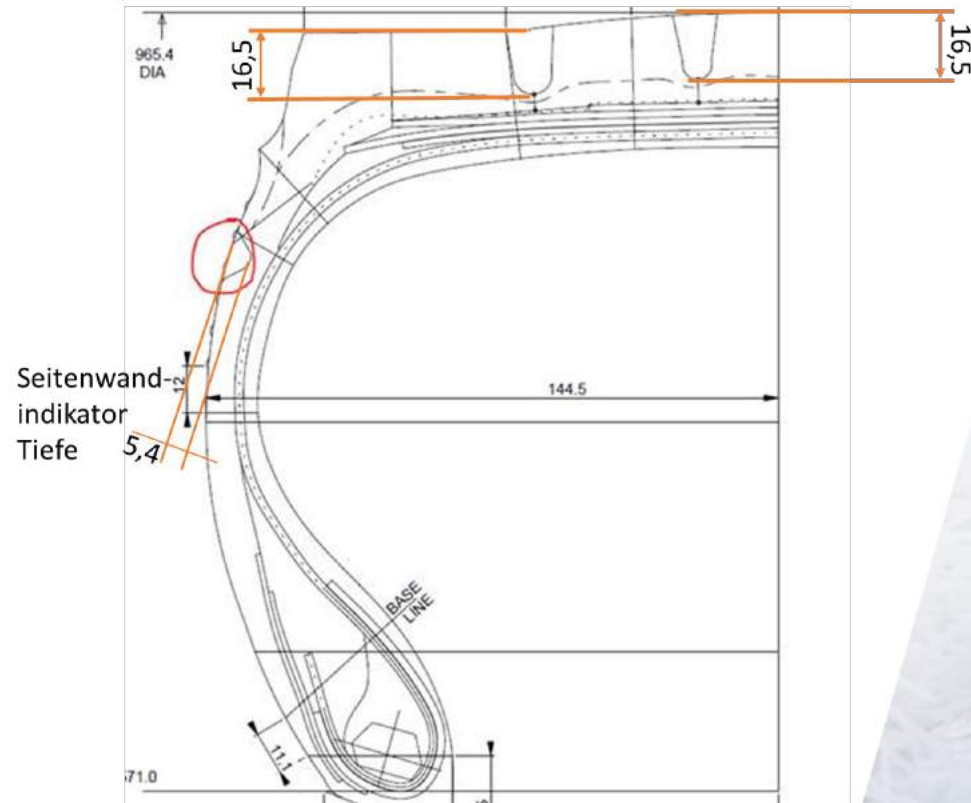


RW-DRIVE 001

Designmerkmale



Dimension 275/70R22,5
→ mit Seitenwandverstärkung



RW-DRIVE 001

360° VERBESSERTES PRODUKT | OPTIMIERT FÜR JEDE SAISON



ENTWICKLUNG, DIE ALLE MÖGLICHEN PARAMETER BERÜCKSICHTIGT

Laufleistung = Abriebvolumen + Gummimischung + Profilsteifigkeits-Verteilung
→ optimaler Grip über das ganze Reifenleben



Variables Profildesign

Profil

Saison

Abriebstadium

Herbst

Neu (Blöcke und Lamellen)

Winter

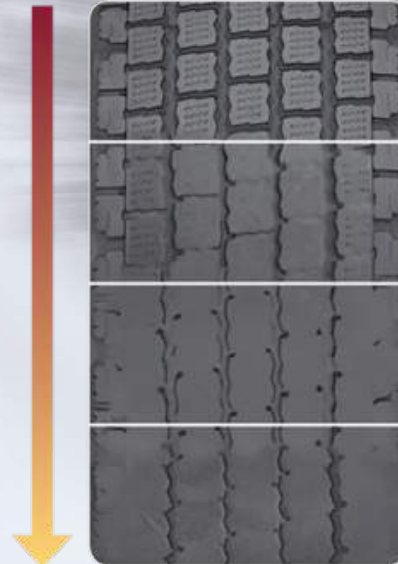
30%

Frühjahr

50%

Sommer

Rillenprofil



Technologie



Zickzack Lamellen erhöhen die Blocksteifigkeit und reduziert die Blockdeformation unter Last



Spezielles **Konvexblock** Design reduziert den Schlupf an der hinteren Blockkante und reduziert den unregelmäßigen Abrieb



Profilstege zwischen den Blöcken erhöhen die Blocksteifigkeit um die Laufleistung zu verbessern

Durch sein spezielles Design ändert der RW-DRIVE 001 seine Profilgestaltung vom einem reinen Winterreifen zu einem Allwetter-Reifen, um alle saisonalen Anforderungen ohne Reifenwechsel zu erfüllen



Transporterreifen



/ DURAVIS VAN WINTER ENLTEN STÄRKEN



HERVORRAGENDE LAUFLEISTUNG¹

Höchste Laufleistung im Vergleich zum Premium Wettbewerb im Winter



BESTE LEISTUNG AUF SCHNEE UND EIS²

Kürzester Bremsweg und beste Traktion auf Schnee und Eis



GERINGERER VERBRAUCH KRAFTSTOFFEFFIZIENZ³

Um bis zu 13% reduzierter Rollwiderstand im Vergleich zum Vorgänger Blizzak W810



BEREIT FÜR ELEKTROMOBILITÄT

AUSFÜHRUNGEN GESAMT: 19
DAVON ≥ 17 ZOLL: 2

1) Tests durchgeführt vom TÜV SÜD im Auftrag von Bridgestone im November-Dezember 2023 mit einem Mercedes Sprinter 316 CDI auf einem Reifen der Größe 225/75 R16C Duravis Van Winter im Vergleich zu den Leistungen der wichtigsten Wettbewerber im selben Segment durchgeführt wurden: Michelin Agilis Alpin, Continental VanContact Winter, Goodyear Ultra Grip Cargo. TÜV SÜD Bericht Nr. [713311080]. Laufleistungsbewertung: BRIDGESTONE Duravis Van Winter (100%), MICHELIN Agilis Alpin (90,7%), GOODYEAR Cargo Ultra Grip (90,3%), CONTINENTAL VanContact Winter (79,8%).
2) Tests durchgeführt vom TÜV SÜD im Auftrag von Bridgestone im Dezember 2023 auf der Anlage von SPG Vidsel (S) durchgeführte Tests mit Mercedes Sprinter 316 CDI auf Reifen der Größe 225/75 R16C Duravis Van Winter im Vergleich zu den Leistungen der wichtigsten Wettbewerber im gleichen Segment: Michelin Agilis Alpin, Continental VanContact Winter, Goodyear Ultra Grip Cargo, Pirelli Carrier Winter. TÜV SÜD Bericht Nr. [713311045]. BREMSSEN AUF SCHNEE (Bremsweg [m] von 40 bis 5 km/h) Bewertung: BRIDGESTONE Duravis Van Winter (100%), GOODYEAR Ultra Grip Cargo (95,4%), MICHELIN Agilis Alpin (87,1%), PIRELLI Carrier Winter (87%), CONTINENTAL VanContact Winter (86,8%). BESCHLEUNIGUNG AUF SCHNEE (Beschleunigung [m/s] von 10 bis 35 km/h) Bewertung: BRIDGESTONE Duravis Van Winter (100%), GOODYEAR ultra Grip Cargo (99,6%), MICHELIN Agilis Alpin (97,9%), CONTINENTAL VanContact Winter (95,9%), PIRELLI Carrier Winter (93,8%). BREMSSEN AUF EIS (Bremsweg [m] von 20 auf 5 km/h) Bewertung: BRIDGESTONE Duravis Van Winter (100%), MICHELIN Agilis Alpin (86%), GOODYEAR ultra Grip Cargo (82,7%), PIRELLI Carrier Winter (82,3%), CONTINENTAL VanContact Winter (74,8%). BESCHLEUNIGUNG AUF EIS (Beschleunigung [m/s] von 5 auf 20 km/h) Bewertung: BRIDGESTONE Duravis Van Winter (100%), GOODYEAR ultra Grip Cargo (93,2%), PIRELLI Carrier Winter (90%), MICHELIN Agilis Alpin (80,3%), CONTINENTAL VanContact Winter (71,4%).
3) Basierend auf dem internen Tests, durchgeführt mit dem Bridgestone Duravis Van Winter im Vergleich zum Bridgestone Blizzak W810 (Referenzgröße 225/75 R16C)



Extra verstärkte Seitenwand
Für einen zuverlässigen Betrieb

BRIDGESTONE
Solutions for your journey

LEISTUNGSBEREIT – FÜR EIN EFFIZIENTES GESCHÄFT



Bereit für Elektromobilität:
ENTWICKELT, UM DIE
SPEZIELLEN ANFORDERUNGEN
VON ELEKTRISCHEN
FAHRZEUGEN ZU ERFÜLLEN.



BESTE LAUFLEISTUNG¹
Höchste Laufleistung im Vergleich
zum Premium-Wettbewerb



**BESTE LEISTUNG IM NASS- UND
TROCKENBREMSEN²**
Kürzester Bremsweg auf nasser und
trockener Straße im Vergleich zum
Premium-Wettbewerb



**GERINGERER VERBRAUCH UND
OPTIMIERTE KRAFTSTOFFEFFIZIENZ³**
Um 21 % reduzierter Rollwiderstand
im Vergleich zum Vorgänger R660

**DURAVIS
VAN**



Nasshaftung



Trockenhaftung



Laufleistung

**AUSFÜHRUNGEN GESAMT: 26
DAVON ≥17 ZOLL: 3**

¹ Tests, die vom TÜV SÜD im Auftrag von Bridgestone von Juli bis August 2022 mit dem VW Caravelle 2.0 TDI auf Bridgestone Duravis Van Reifen in der Dimension 205/65 R16C durchgeführt wurden, verglichen mit den Leistungen der wichtigsten Wettbewerber im gleichen Segment: Michelin Agilis 3, Continental VanContact Ultra, Goodyear Ultragrip Cargo2. TÜV SÜD Bericht Nr. [713262236]. Bewertung der Laufleistung: BRIDGESTONE Duravis Van (100 %), MICHELIN Agilis 3 (96,7 %), CONTINENTAL VanContact Ultra (93,3 %), GOODYEAR EfficientGrip Cargo2 (64,4 %). • ² Tests, die vom TÜV SÜD im Auftrag von Bridgestone von Juli bis September 2022 auf der Anlage von ATP Papenburg (D) für Tests mit einem VW Caravelle und einem Mercedes-Benz Sprinter durchgeführt wurden, auf Bridgestone Duravis Van Reifen der Größe 205/65 R16C im Vergleich zu den Leistungen der Hauptwettbewerber im gleichen Segment: Continental VanContact Ultra, Goodyear Ultragrip Cargo2, Michelin Agilis 3, Pirelli Carrier. TÜV SÜD Bericht Nr. [713262224]. NASSBREMSSEN [Bremsweg [m] von 80 auf 20 km/h] Bewertung: BRIDGESTONE Duravis Van (100 %), GOODYEAR EfficientGrip Cargo2 (99,9 %), PIRELLI Carrier (98,5 %), CONTINENTAL VanContact Ultra (97 %), MICHELIN Agilis 3 (95,3 %). TROCKENBREMSSEN [Bremsweg [m] von 100 auf 0 km/h] Bewertung: BRIDGESTONE Duravis Van (100 %), GOODYEAR EfficientGrip Cargo2 (98,7 %), CONTINENTAL VanContact Ultra (98,1 %), PIRELLI Carrier (97,4 %) MICHELIN Agilis 3 (96,3 %). • ³ Basierend auf den internen Vergleichswerten Duravis Van vs. Duravis R660 [Referenzgröße 205/65 R16C].

/ Duravis All Season

LEISTUNGSBEREIT – für eine effiziente Ganzjahres-Performance



**DURAVIS
ALL SEASON**



BESTE NASSHAFTUNG SEINER KLASSE

EU-Label Klasse „A“ – die bestmögliche Auszeichnung für Nasshaftung



ZUVERLÄSSIGE SCHNEE-PERFORMANCE

Zertifizierte Schneeflocken-Kennzeichnung (3PMSF) ermöglicht ganzjährigen Einsatz



EXTRA VERSTÄRKTE SEITENWAND

Für einen zuverlässigen Betrieb



Online Training unter:
training.bridgestone.de



Firestone Portfolio

Seinen Aufgaben stets gewachsen



ON ROAD

→ Mehr erfahren

FS400
FD600
TSD3000
FD624 ENLITEN
FS424 ENLITEN
FT524 ENLITEN



FS422 PLUS



LEICHTE & MITTLERE LKW

FD611
FS411



1) Nur verfügbar für 215/75 R17.5

FS411



ON/OFF ROAD

UT3000 PLUS
FD833
FS833
TMP3000
FT833



FD833



STADTBUS

FS492



FS492



TRANSPORTER

VANHAWK 2
VANHAWK
MULTISEASON
VANHAWK 2 WINTER



VANHAWK MULTISEASON



WINTER

Roadhawk Winter



ROADHAWK WINTER STEER
ROADHAWK WINTER DRIVE





Die neue Firestone On-Road-Serie

Erhöhung der Wiedererkennung unserer Produkte und Sicherstellung unserer Wettbewerbsfähigkeit durch noch bessere Leistungen.

- » Verbesserte Laufleistung von bis zu 10-21%* vs. aktuellem Produkt (abhängig von Profil & Dimension)
- » Bessere Kraftstoffeffizienz→ optimierter Rollwiderstand sowie bessere Label-Werte (in einigen Dimensionen*)
- » Reduzierte Kosten pro Kilometer (CPK)
- » Ganzjähriger Einsatz im regionalen Segment (Winter geeignet)
- » Erweitertes Line-up vs. Wettbewerb (z.B. 60er Serie VA & HA sowie 385/65 Trailer EVO)

*Verbesserung vs. aktuellem Line-up (FS422Plus, FD622Plus, FT522Plus), basiert auf einem internen Vergleich der technischen Spezifikationen nach Größe.

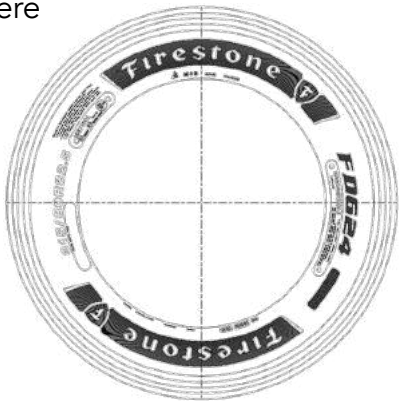
Seitenwand Layout & Profilbezeichnung

Im Einklang mit dem neuesten Branding von FS und den neuesten Verbraucherrichtlinien

Neues Globales Design –

- » Bessere visuelle Ausgewogenheit, stärkere Betonung der Marke und bessere Lesbarkeit

Achse	Aktuells Profil	Neues Produkt
VA	FS422+	FS424
HA	FD622+	FD624
Anhänger	FT522+	FT524



ENLITEN

auf der Seitenwand, um die Botschaft der Nachhaltigkeit zu unterstreichen.





Dimensionsübersicht

Muster	Größe	Last-/ Geschwindigkeits- index				dB					
FS424											
	295/80 R 22.5	152/148 M	Bald verfügbar								
	315/80 R 22.5	156/150 L	C	B	A	69	v	v			
		154/150 M									
	315/70 R 22.5	154/150 L	B	B	A	71	v	v			
		152/148 M									
	385/65 R 22.5	160 K	Bald verfügbar				v	v			
		158 L									
	385/55 R 22.5	160 K	Bald verfügbar				v	v			
		158 L									
FS424 EVO											
	315/70 R 22.5	156/150 L	C	B	A	70	v	v			
		154/150 M									
	385/65 R 22.5	164 K	Bald verfügbar				v	v			
		158 L									

Muster	Größe	Last-/ Geschwindigkeits- index				dB		
FD624								
	295/80 R 22.5	152/148 M	Bald verfügbar					
	315/80 R 22.5	156/150 L	C	C	B	74	v	v
		154/150 M						
	315/70 R 22.5	154/150 L	C	C	B	74	v	v
		152/148 M						
	295/60 R 22.5	150/147 L	Bald verfügbar					
FT524								
	385/65 R 22.5	160 K	Bald verfügbar				v	v
		158 L						
	385/55 R 22.5	160 K	B	B	A	70	v	v
		158 L						
FT524 EVO								
	385/65 R 22.5	164 K	B	B	A	70	v	v
		158 L						



NEUE FIRESTONE- PRODUKTE ROADHAWK WINTER



Firestone
IMMER ZUVERLÄSSIG





Roadhawk Winter Steer & Drive



Steer



Drive





FS Roadhawk Winter

Produktkonzept

Hintergrund

- Stetiger Wachstum im Mid-Segment, inkl. Winter sowohl in EUROPOOL wie auch in NON-EUROPOOL.
- Einführung Firestone Winter in den 4 wichtigsten Dimensionen (VA/HA)
- Marketingorientierte Namensgebung:
 - **FS Roadhawk Winter Steer**
 - **FS Roadhawk Winter Drive**

Design-Ansatz

Produktdesign

- Face-Lift der vorherigen Generation von Bridgestone-Modellen (W990 und RWS1)
 - Nutzung vorhandener und validierter Technologien für eine hohe Zuverlässigkeit
 - Verwendung vorhandener Mischungen/Materialien
- Line-up-Abdeckung für die wichtigsten Größen

Positionierung vs. Bridgestone

- Anpassung der Profiltiefe gegenüber BS zur optimalen Positionierung
- Sonstige Leistungsbilanz auf der Grundlage von Profilvergleichen
- Der Nettopreis beträgt ca. 85 % gegenüber BS





Einführung und Line-Up

Die Einführung erfolgt voraussichtlich ab Juli 2024,
damit die Verfügbarkeit zum Herbst gewährleistet ist

Achse	Bezeichnung	Betriebskennung	Geplante Einführung*
VA	385/65 R22.5 Roadhawk Winter Steer	160K (158L)	Juli 2024
	385/55 R22.5 Roadhawk Winter Steer	160K (158L)	August 2024
HA	315/80 R22.5 Roadhawk Winter Drive	156/150L (154/150M)	Juli 2024
	315/70 R22.5 Roadhawk Winter Drive	154/150L (152/148M)	August 2024





Übersicht und Eigenschaften

Moderne Laufflächenmischungen

- Wettbewerbsfähige Laufleistung
- Verbesserter Rollwiderstand
- Verbesserter Nassgrip

Leistung	385/65R22.5	385/55R22.5	315/80R22,5	315/70R22,5	Urteil und Bemerkungen
	RHW Steer	RHW Steer	RHW Drive	RHW Drive	
Laufflächenmischung	NR	NR	NR	NR	Performance und Rollwiderstand
Profiltiefe	15,8	14,0	18,8	17,0	-
LI / GSY	160K (158L)	160K (158L)	156 / 150L	154 / 150L	-
RRC-Label	C	C	D	D	Innerhalb der Vorgaben von R117.04
Geräusch	[B]	[B]	[B]	[B]	
Index für Nassgriffigkeit	[C]	B	D	[D]	
Schnee (3PMSF) Markierung	Ja	Ja	Ja	Ja	SGL-Index über 130

Lenkachse



Antriebsachse





Pricat - aktuelle Daten DL & AU

Artikel sind ab März im Pricat und TyreLink verfügbar

EAN	SUPPLIER CODE	DESCRIPTION 1	M+S	3PMSF	PROD GRP 2	GROUP	LI1	LI2	LI3 (DWB)	LI4 (DWB)	SP1	SP2	Pattern	KB-Preis* (EUR)
3286343089217	30892	315/80 R22.5 156L154M RHKWDR	Y	Y	THE	TR Heavy Winter	156	154	150	150	L	M	ROADHAWK WINTER DRIVE	967
3286343089316	30893	315/70 R22.5 154L152M RHKWDR	Y	Y	THE	TR Heavy Winter	154	152	150	148	L	M	ROADHAWK WINTER DRIVE	939
3286343089613	30896	385/55 R22.5 160K158L RHKWST	Y	Y	THE	TR Heavy Winter	160	158			K	L	ROADHAWK WINTER STEER	1066
3286343089514	30895	385/65 R22.5 160K158L RHKWST	Y	Y	THE	TR Heavy Winter	160	158			K	L	ROADHAWK WINTER STEER	1050

* Preise gültig bis 31.12.2024 bzw. auf Widerruf





Pricat - aktuelle Daten SZ

Artikel sind ab März im Pricat und TyreLink verfügbar

EAN	SUPPLIER CODE	DESCRIPTION 1	M+S	3PMSF	PROD GRP 2	GROUP	LI1	LI2	LI3 (DWB)	LI4 (DWB)	SP1	SP2	Pattern	Preis* (CHF)
3286343089217	30892	315/80 R22.5 156L154M RHKWDR	Y	Y	THE	TR Heavy Winter	156	154	150	150	L	M	ROADHAWK WINTER DRIVE	943
3286343089316	30893	315/70 R22.5 154L152M RHKWDR	Y	Y	THE	TR Heavy Winter	154	152	150	148	L	M	ROADHAWK WINTER DRIVE	916
3286343089613	30896	385/55 R22.5 160K158L RHKWST	Y	Y	THE	TR Heavy Winter	160	158			K	L	ROADHAWK WINTER STEER	1024
3286343089514	30895	385/65 R22.5 160K158L RHKWST	Y	Y	THE	TR Heavy Winter	160	158			K	L	ROADHAWK WINTER STEER	1040

* Preise gültig bis 31.12.2024 bzw. auf Widerruf



VECTO & FUELCARE

BRIDGESTONE
Solutions for your journey

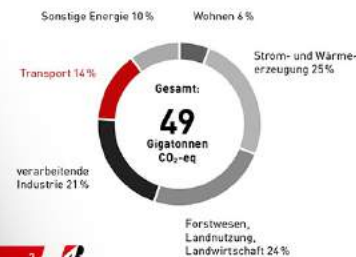
/ VECTO Broschüre

Alles auf einen Blick

/ Relevanz und Stellenwert von CO₂-Emissionen im Straßengüterverkehr

Als eine der größten Herausforderungen unserer Zeit wird der Klimawandel definiert, der zu einem Spannungsfeld zwischen Wirtschaftswachstum und Klimaschutz führt. Die globalen Warenströme bilden dabei einen wichtigen Treiber. Es gilt daher die Treibhausgasemissionen im Verkehrssektor zu reduzieren.

Weltweite CO₂-Emissionen nach Sektoren



Beitrag zum weltweit vereinbarten Ziel

(Auf dem Weg zu einer kohlenstoffneutralen Gesellschaft)



Die Reduzierung von Kraftstoffverbrauch + Emissionen stehen für die Transportbranche an erster Stelle

Der Kraftstoffverbrauch und die dazugehörigen Treibhausgasemissionen stehen in Bezug auf Umwelt, Klima, gesetzliche Vorschriften, wirtschaftliche und natürliche Ressourcen mehr denn je im Fokus.



→ Mehr erfahren

/ Neue LKW-Maut ab dem 01.12.2023

- **Ab Dezember 2023** wird ein CO₂ Aufschlag zur bisherigen Maut hinzugerechnet (200 €/Tonne CO₂). Die neue **Maut** teilt sich in zwei Stufen auf:
- **Stufe 1:** Für LKW ab einem **technisch zulässigen Gesamtgewicht** von mehr als **7,5 Tonnen ab dem 01.12.23**
- **Stufe 2:** Für LKW mit einem **technisch zulässigen Gesamtgewicht** von mehr als **3,5 Tonnen ab dem 01.07.2024**
- Der CO₂ Aufschlag wird in **5 Emissionklassen** aufgeteilt

Fakten:

- » Fahrzeuge welche eine **EZ vor dem 01.07.2019** besitzen, werden **automatisch** in Emissionsklasse 1 (**schlechteste Emissionsklasse**) eingeteilt werden (90 % aller Fahrzeuge).
- » Fahrzeuge welche nach dem 01.07.2019 zugelassen worden sind, haben die **Möglichkeit** einen Antrag für die günstigeren **Emissionsklassen 2-4** zu stellen
- » Ab dem 01.01.2024 sind **Erdgasfahrzeuge** ebenso mautpflichtig
- » SVG.impargo.de Tool zur Berechnung der neuen Maut nach Strecke

! Entwurf ist aktuell in Bearbeitung



Berechnungsbeispiel

Bisherige Maut	Aufschlag	Maut Neu
Gruppe 5LH (0,19€ x 100.000km) = 19.000€	15.800€ (0,158 €/km)	34.800€

CO₂Referenzwerte für die Mauteinstufung

Nur Fahrzeuge die nach dem 01.07. 2019 zugelassen wurden können in die nächste Klasse aufsteigen. Kriterium: VECTO CO₂ Einstufung

Bedingung für den Aufstieg in Klasse 2:

- 5% bessere CO₂ Werte als die Bezugswerte (SZM)
- Evtl. Aerodynamikmaßnahmen (TBC)
- Optimierte Trailer (TBC)
- Unklar ist aktuell inwieweit Reifen berücksichtigt werden können (Neues CO₂ Zertifikat?)

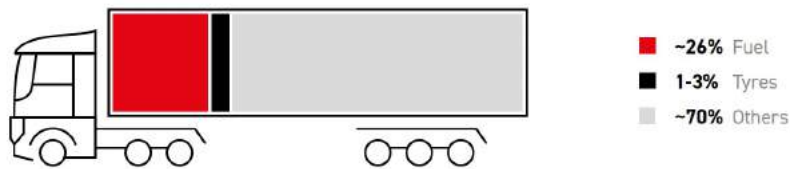
Maut Einsparpotenzial von Klasse 1 zu Klasse 2 = 3ct/km = 3000€
(bei 100.000km/Jahr)

→ Mehr erfahren

/ Die Auswirkung von Reifen auf Kraftstoff und CO₂

Kraftstoff ist einer der größten Kostenfaktoren im Fuhrpark

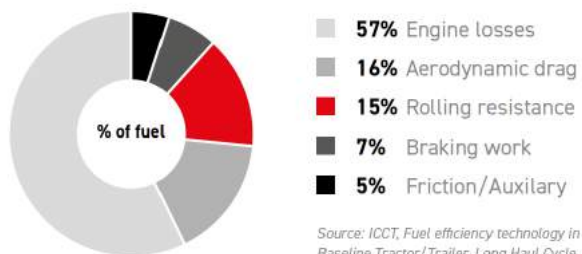
Flotten geben bis zu 20 Mal mehr für Kraftstoff als für Reifen aus. Reifen können jedoch einen erheblichen Einfluss auf den Kraftstoffverbrauch haben.



Der Rollwiderstand verbraucht etwa 15 % des Kraftstoffs

Etwa 5 l/100 km¹ Kraftstoff werden durch den Rollwiderstand der Reifen verbraucht. Der Rollwiderstand kann reduziert werden durch Optimierung von Reifenwahl und -wartung.

¹Basierend auf einem Kraftstoffverbrauch von 33,5 Liter/100 km.



Ein Labelwert kann 5% Kraftstoff sparen

Reifen werden anhand ihres Rollwiderstands Koeffizient (RRC) gekennzeichnet. 1 kg/t RRC-Verbesserung (Vollband) spart etwa 5 % Kraftstoff¹.

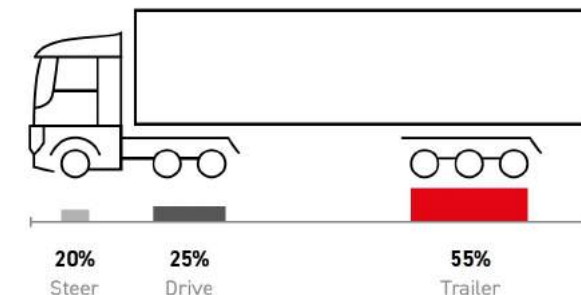
¹Berechnung auf der Grundlage von VECTO und internen Tests



Die Anhängerachse hat den größten Einfluss auf die Kraftstoffeinsparung

Aufgrund des hohen Gewichts der Anhängerachse wirkt sich diese auf >50 % des Rollwiderstands des Fahrzeugs aus. Anhängerreifen bieten daher die größte Möglichkeit, Kraftstoff zu sparen.

Basierend auf internen Versuchsdaten.





Vecto
Reifen im Wandel
Fleetcare

BRIDGESTONE
Solutions for your journey

/Transportbranche im Wandel

Die Situation – seit 2015 verschärft die EU die Klimaziele



UMWELTBEWUSSTSEIN
STEIGT!



ENTREPRENEURS
FOR FUTURE

NATURKATASTROPHEN
NEHMEN ZU!

Nordpol nur Wasser.
New York. – Besucher des Nordpols können dort derzeit etwas sehen, was es vielleicht seit Millionen Jahren nicht gab – Wasser. Das sonst meterdicke Eis über dem Nordpol ist in diesem Jahr an vielen Stellen hauchdünn oder gar geschmolzen. Am Pol erstreckt sich jetzt eine 1,6 Kilometer breite Wasserstrasse wie die „New
chen, halten andere auch natürliche Phänomene als Ursache für möglich.
45 Zentimeter dünner
Satellitenaufnahmen haben in jüngster Zeit schon darauf hingedeutet, dass das Eis am Nordpol stark schmilzt. Nach Erkenntnissen der US-Weltraumbehörde Nasa soll die Eisdecke am Nord-



Umdenken ist
gefragt!



Klimaschutz wird Gesetz

Erstmals verbindlich festgeschrieben:

EU: Clean-Vehicle-Richtlinie beschlossen

Ab 2025 müssen 45 % der neu angeschafften ÖPNV-Busse einen alternativen Antrieb besitzen (ab 2030 65%)

Neue CO2 gekoppelte LKW Maut verdoppelt die Kosten ab 2024. Erweiterung auf Fhrg. >3,5ton



Total verrückt:
Verbot von Diesel- und Benzin Autos
gefordert!

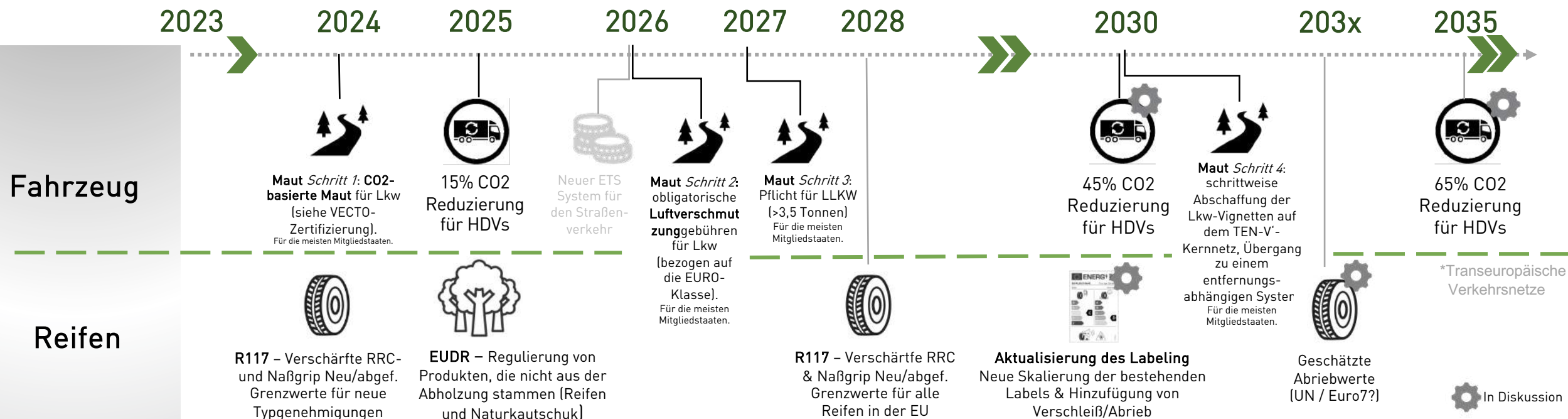
INNENDOLITIK

EU verschärft Grenzwerte für Luftqualität (21.02.24)

- Obergrenze für Feinstaub soll ab 2030 bei zehn Mikrogramm pro Kubikmeter liegen, bislang 25 Mikrogramm.
- Der Grenzwert für Stickstoffdioxid wird von 40 Mikrogramm auf 20 Mikrogramm pro Kubikmeter halbiert.
- Die Standards sollen mindestens alle fünf Jahre neu geprüft werden.

/ Herausfordernder Regulierungsfahrplan

LKW-Reifen- und Transportindustrie (Europa)



Ein nachhaltiger Verkehr steht ganz oben auf der Agenda der EU-Regulierungsbehörden, wobei Push- und Pull-Maßnahmen zur Reduzierung von CO2 und anderen Schadstoffen durch Verordnungen umgesetzt werden.

Dadurch entwickelt sich die Transportindustrie weiter, da sowohl die OEMs als auch Automotive-Branche immer mehr nach Produkten und Lösungen suchen, die ihnen helfen, ihre Kohlenstoffauswirkungen und ihren Kraftstoffverbrauch zu reduzieren.

Als Anbieter von Premium-Mobilitätslösungen unterstützt Bridgestone diesen Wandel in der Branche mit seinen Produkten der neuesten Generation, die sich durch bahnbrechende Technologien und Designs auszeichnen.

/ Wie die EU die "grüne" Mobilität beschleunigt?

Europäische Regelungen



Treiber



1. **Neue CO₂-Grenzwerte für Fahrzeuge**
(Pkw, Transporter und schwere Nutzfahrzeuge)

2. **Standards für Fahrzeug-Schadstoffe, incl. Batteriehaltbarkeit → Euro 7 ab 2025**
(Schätzung Mehrkosten LKW bis zu 20.000€)

3. **VECTO / CO₂ Ermittlung**
(Rollwiderstand, etc.)

4. **Reifenvorgaben R117.3/4**
(Rollwiderstand, Nasshaftung, Geräusch, etc.)

Reaktionen



CO₂-Steuern für Kraftstoffe im Straßenverkehr und in Gebäuden (neues EU-ETS)

Mehr Ladestationen für alternativ angetriebene Fahrzeuge. Umstellung auf CO₂ basierender Maut ab 2024

Radikale CO₂ Reduzierung der OEM's zur Einhaltung der Grenzwerte 2025/30 ff.

Zielkonflikt Reifenindustrie bei Neuentwicklungen
(vs. konservative Profilgestaltung, Traktion, LL, etc.)

Wie die EU die "grüne" Mobilität beschleunigt?

Simulationstool für schwere Nutzfahrzeuge (HDV)



VECTO

VEHICLE

ENERGY

CONSUMPTION
CALCULATION

TOOL



3 Fahrzeuggewicht

5 Einsatz

6 Weitere Parameter

Software zur Ermittlung der CO₂-Emissionen aus folgenden Faktoren :

- 1) Aerodynamik/Luftwiderstand
- 2) Rollwiderstand des Reifens
- 3) Fahrzeuggewicht
- 4) Effizienz des Motors, des Getriebes und der Achsen
- 5) Einsatz (aktuell Differenzierung in 5 Fahrzyklen)
- 6) Weiteren Parametern wie z.B. Schaltzeiten, etc.

Vorläufige CO₂-Referenzwerte

Gruppe	Anteil Q3-Q4	Konfiguration	Ø- CO ₂ Ausstoß [g/tkm]	Zuladung in Tonnen	Ø- Laufleistung pro Jahr	Anteil jährlicher CO ₂ Ausstoß
4-UD	0,4%	4x2		2,7	60.000	
4-RD	7,9%	4x2	198,1	3,2	78.000	4,7%
4-LH	1,9%	4x2	102,9	7,4	98.000	1,7%
5-RD	0,8%	4x2	84	10,3	78.000	0,6%
5-LH	62,8%	4x2	56,5	13,8	116.000	68,3%
9-RD	7,2%	6x2	110,9	6,3	73.000	4,4%
9-LH	9,2%	6x2	64,7	13,4	108.000	10,3%
10-RD	0,1%	6x2	84	10,3	68.000	0,1%
10-LH	9,7%	6x2	58,6	13,8	107.000	10,1%

Notwendige Verringerung der Kraftstoffverbräuche/ CO₂-Reduzierung nach den EU-Emissionszielen

Zielverbrauch SZM in Liter

Aktuelle Emission 5-LH während der Referenzperiode:
56.5g CO₂ pro tkm ~ 29.4 l/100km

Zielvorgabe 2021-2022 aktuell:
53.1g/CO₂ pro tkm ~ 27.6 l/100km
-6% vs. Referenzwert

Ziel 2025 :
48g CO₂ pro tkm ~ 25.0 l/100km
-15% vs. Referenzwert

Ziel 2030:
39.5g/CO₂ pro tkm ~ 20.6 l/100km
-30% vs. Referenzwert

56.5 g CO₂ / tkm = 29.42 l/100km (1l Diesel ~2.65 kg CO₂)

/ Reifenvorschriften

Homologationsregularien für Reifen

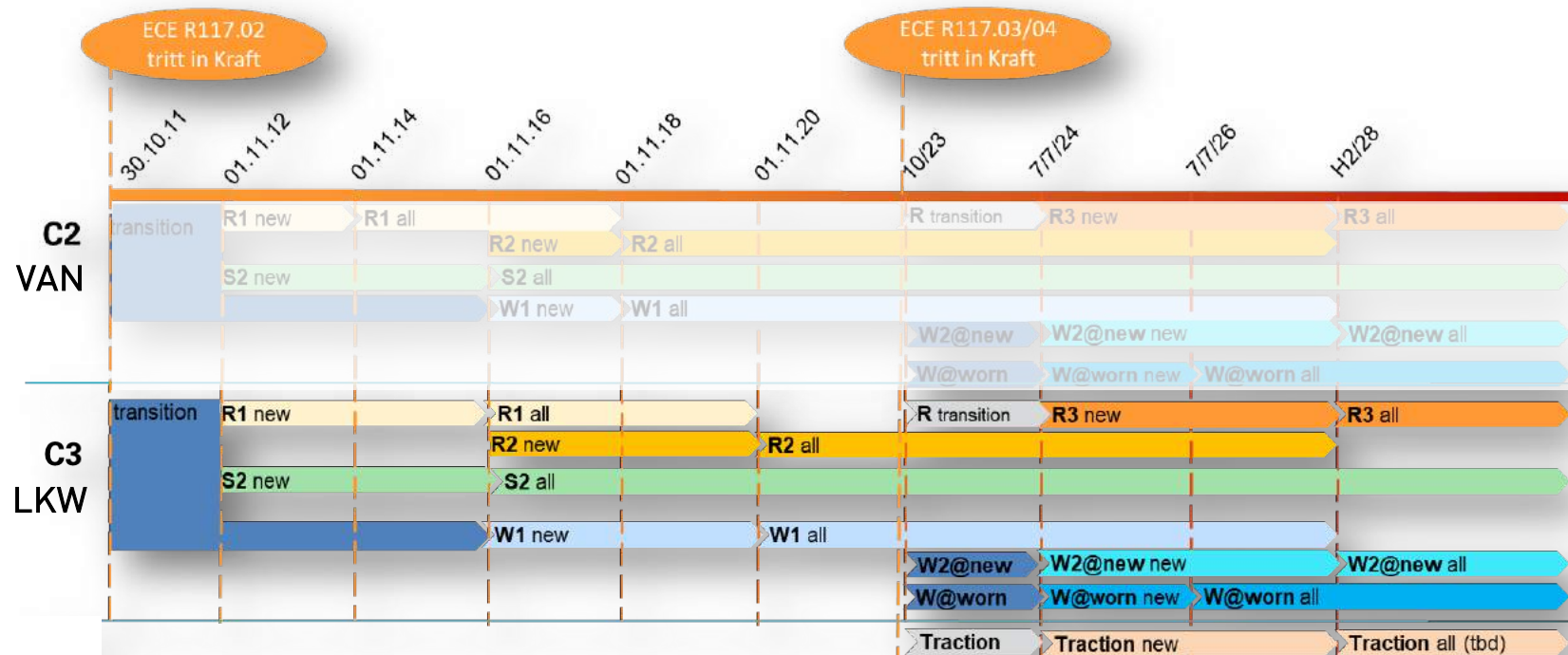


Die ECE R117 trat 2005 in Kraft und betrifft Reifen für Pkw, Transporter und Lkw

- Ziel:
 - Sicherheit, Umweltfreundlichkeit und Wirtschaftlichkeit im Straßenverkehr,
 - Verbesserung von Kraftstoffeffizienz, Nasshaftung und Rollgeräusch

Herausforderung:

- unterschiedliche Grenzwerte für Rollgeräusch,
- Nasshaftung und Rollwiderstand werden zu unterschiedlichen Zeitpunkten eingeführt + unterschiedliche Zeitrahmen je nach Reifenkategorie



„R“ Roll-Widerstand
„S“ Geräusch (Sound)
„W“ Nassgrip (Wet)
„1“; „2“; „3“ Änderungsversion

Ständige Weiterentwicklung der Reifen nötig, um Gesetzgebung zu erfüllen, heutige Entwicklungen müssen Vorgaben von 2028 erfüllen!



/ Ausblick: Reifenabriebsindex (EURO 7)



UN-Vorschriften (z. B. R117.05) → Anforderungen (WAS):
Methodik und Schwellenwerte: noch nicht festgelegt

EU-Euro7-Verordnung → Zeitplan für die Anwendung (WANN): festgelegt

ABRIEBSINDEX HOMOLOGATION

Grenzwerte

Eintrittskarte in den Markt

✓
SURE

ABRIEB basiert auf dem

LAUFLEISTUNGSINDEX

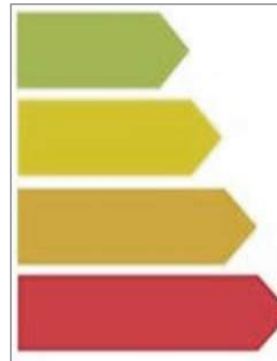
Verbraucher
Informationen

?
TBC

likelihood



LÄRM (S)
WGI neu (W) → Stufe 2
RRC (R) → Stufe 3
WGI Worn (B) → NEU!
+ ABRIEB (A) → WEITER!



Die Diskussion befindet sich in einem frühen Stadium, beschleunigt sich aber

aktuelle Vorgehensweise

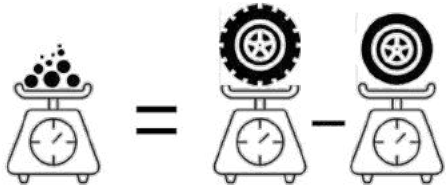
UN → Anforderungen (WAS und WIE)

EU → Zeitplan für den Antrag (WANN) und andere Elemente

REIFENABRIEB

GESAMTMASSENVERLUST DES REIFENS

(Gewichtsverlust pro gefahrenem Kilometer und der Last)



mg/km/Last

Vergleichender INDEX

im Vergleich zu einem standardisierten Referenzreifen (SRTT)

Vergleichsindex gegenüber einem standardisierten Referenzreifen (SRTT)

WANN: PKW: 2028, LLKW:2030, LKW: 2032

/ Ziele 2029 - Wohin geht die Reise?

Bridgestone Entwicklungen



M729



315/70R 22,5

Profil: M729

Gewicht: 69,7 kg

Label: F; D, C

Profiltiefe: 22mm

Materialien:	M729	Ecopia HD2
Lauffläche	Naturkautschuk	Syntetikkautschuk
Füllstoff	Ruß	Ruß / Silica
Technologien	Standard	Nano Pro Tech
Karkasse, Gürtel	Standard	Optimiert auf LLR
Mischverfahren	Standard	Tandem-Mixer
Eigenschaften:		
Laufflächendesign	Offen, Hochprofil	Geschlossen
<i>Einfluss Rowi</i>	Hohe Blockbewegung	Geringe Blockbewegung
Seitenwand	Robust, steif	Flexibler, weniger Material, slim buttress
Wulst	Sehr steif	Material-optimiert, slim bead
Verbrauch [%]	100%	75%
Laufleistung [km]	350.000	270.000

Ecopia H- Drive 002



315/70R 22,5

Profil: Ecopia H Drive 002

Gewicht: 59,7 kg

Label: A; B, A

Profiltiefe: 13,7 mm

Hohes TCO Einsparpotential

2000

Reifen werden immer geschlossener, bei weniger Profiltiefe

2020

/ Reifenmanagementlösungen

CO₂ - und Betriebskostenreduzierung

fuelcare

Kraftstoffkosten haben einen hohen Anteil an den Betriebskosten einer Flotte



Anteil des Rollwiderstandes pro Achse¹



20%
Lenk

25%
Antrieb

55%
Trailer

20 mal höhere Kraftstoffkosten

Bei Flotten können die Kraftstoffkosten **bis zu 20 mal höher** sein als die jährlichen Reifenkosten

Rollwiderstand

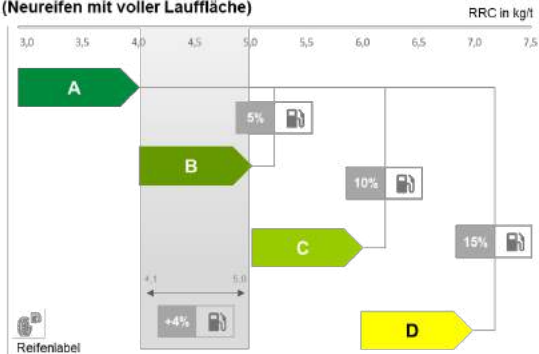
Reifen haben jedoch eine erhebliche Auswirkung auf den Kraftstoffverbrauch, da sie **den Rollwiderstand des Fahrzeugs beeinflussen**

Reifen beeinflussen den Kraftstoffverbrauch immer

Die Auswahl der Reifen **wirkt sich immer** auf den Kraftstoffverbrauch aus – **unabhängig** von Fahrstil oder Aerodynamik

Die jährlichen Kraftstoffkosten von Flotten können bis zu 20 mal höher sein als die Reifenkosten

Kraftstoffeinsparung in % auf der Basis des Rollwiderstands (Neureifen mit voller Lauffläche)



Der Unterschied von einer RRC-Klasse macht einen Unterschied von ± 5% beim Kraftstoffverbrauch aus

→ Die Effizienzklassen (A-F) beim Reifenlabel basieren auf dem RRC von z.B. 3 bis 8, wobei **jede Klasse** dabei einer ganzen RRC Zahl entspricht (kg/t)

→ Eine Verbesserung um **eine ganze Labelklasse** (z. B. von 4,9 auf 3,9 // B auf A) bringt eine Kraftstoffeinsparung von **etwa 5 %**

→ Beim Reifenlabel werden mehrere RRC Werte in einer Klasse zusammengefasst, d.h., es gibt auch **innerhalb einer Effizienzkategorie noch Unterschiede** bei der Kraftstoffeinsparung

Beispiel: ein Reifen mit Effizienzkategorie B kann einen RRC zwischen 4,1 und 5 haben, das bedeutet einen Unterschied von **+4 %** bei der Kraftstoffeinsparung

→ Moderne Tools wie VECTO berücksichtigen daher den **exakten Rollwiderstandsbeiwert**



Auswirkung des Rollwiderstandes von Neureifen pro Achse auf den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch/ Neureifen



Von	C	C	C	Liter
	33,51			
Bis	C	B	B	Liter
	31,81			
	-2,8 %	-1,3 %	-1,0 %	-5,0 %
	-0,92 l	-0,42 l	-0,34 l	-1,68 l
A	A	A		Liter
	30,11			
	-5,5 %	-2,5 %	-2,0 %	-
	-1,84 l	-0,84 l	-0,67 l	-3,35 l
D	D	D		Liter
	35,11			
	+2,8 %	+1,3 %	+1,0 %	+5,0 %
	0,92 l	0,42 l	0,34 l	+1,68 l



Von	C	C	C	Liter
	33,51			
Bis	C	C	C	Liter
	32,61			
	-2,8 %	-	-	-2,8 %
	-0,92 l	-	-	-0,92 l
A	C	C		Liter
	31,71			
	-5,5 %	-	-	-5,5 %
	-1,84 l	-	-	-1,84 l
D	C	C		Liter
	34,41			
	+2,8 %	-	-	+2,8 %
	0,92 l	-	-	+0,92 l



Von	C	C	C	Liter
	33,51			
Bis	C	B	C	Liter
	33,11			
	-	-1,3 %	-	-1,3 %
	-	-0,42 l	-	-0,42 l
C	A	C		Liter
	32,71			
	-	-2,5 %	-	-2,5 %
	-	-0,84 l	-	-0,84 l
C	D	C		Liter
	33,91			
	-	+1,3 %	-	+1,3 %
	-	0,42 l	-	+0,42 l



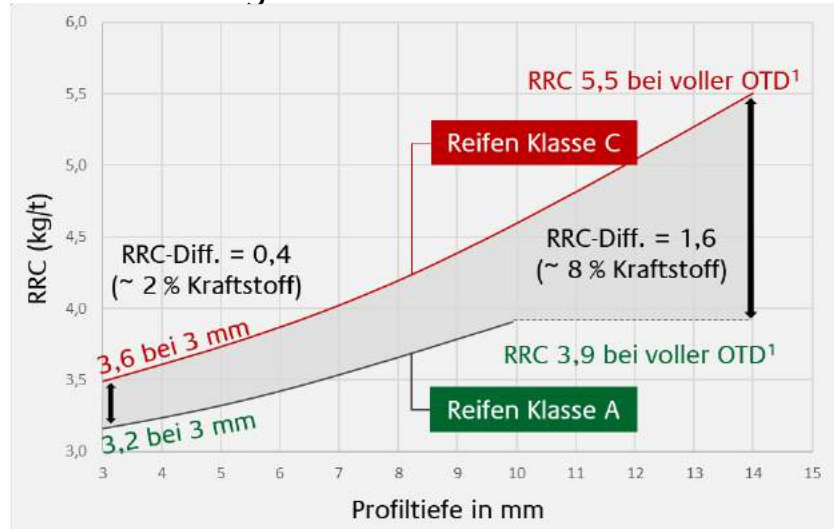
Von	C	C	C	Liter
	33,51			
Bis	C	C	B	Liter
	33,21			
	-	-	-1,0 %	-1,0 %
	-	-	-0,34 l	-0,34 l
C	C	A		Liter
	32,81			
	-	-	-2,0 %	-2,0 %
	-	-	-0,67 l	-0,67 l
C	C	D		Liter
	33,81			
	-	-	+1,0 %	+1,0 %
	-	-	0,34 l	+0,34 l

/ Reifenmanagementlösungen

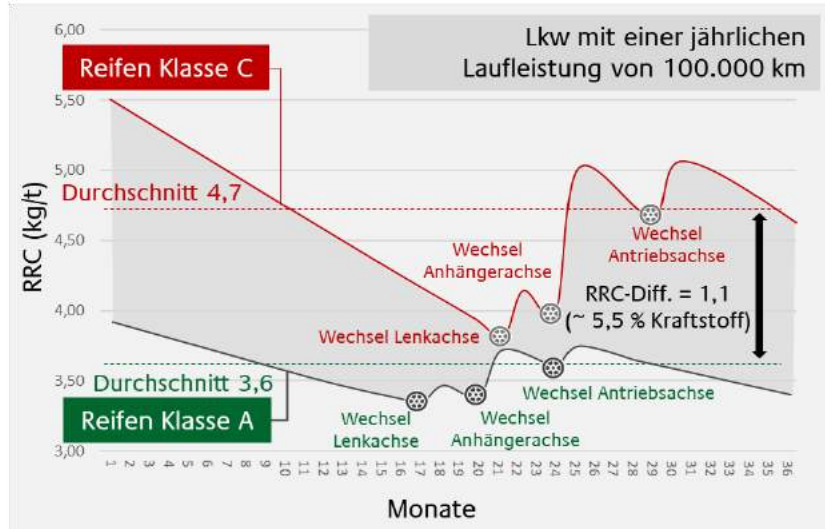
CO₂ - und Betriebskostenreduzierung



Auswirkungen der Profiltiefe auf den RRC



¹OTD = Original-Profiltiefe (mm) bei Neureifen



Lkw mit einer jährlichen Laufleistung von 100.000 km

Nach internen Statistiken weisen im Durchschnitt mindestens 35 % der Lkw-Reifen auf Europas Straßen einen um mehr als 1 bar zu niedrigen Reifendruck auf

Um ± 2 bar zu niedriger Reifendruck an allen Reifen...

- erhöht den Kraftstoffverbrauch um bis zu 2,5 %¹
- verkürzt die Lebensdauer des Reifens um 25 %
- beeinflusst die Runderneuerungsfähigkeit der Karkasse
- kann zu unerwartetem Reifenausfall führen

2 bar Minderdruck erhöhen den Rollwiderstand um ca. 0,5 kg/t, dies entspricht ca. 2,5% Mehrverbrauch.

Da sich der Reifendruck von selbst um -0,3 bar pro Monat verringert, ist die **regelmäßige Fülldrucküberwachung** maßgeblich für die Optimierung der Reifen- und Fahrzeugleistung



Verbrauchsrechner / TCO

→ Realistische Berechnung der potentiellen Einsparung



/ Elektrofahrzeuge - Reifen

Gibt es Besonderheiten?

Anforderungen der Fahrzeughersteller

Tragfähigkeit (höhere Fahrzeuggewichte)

Rollwiderstand (Reichweite)

Abrollgeräusch

Unterschiede zum herkömmlichen LKW

Drehmoment liegt sofort an

Je nach Fahrmodus gehen die Bremskräfte nur auf die Antriebsachse (Rekuperation)

Reifenverschleiß steigt

Umsetzung Reifenentwicklung:

Neue Materialien und Mischungen → Rollwiderstand, Nassgrip, Laufleistung

Profildesign: geschlossen mit weniger Negativanteil → Rollwiderstand, Resistenz gegen Traktionskräfte

Profiltiefe: reduziert, aber gleiches Abriebsvolumen → Rollwiderstand, Laufleistung



/ Produkt Übersicht



Fernverkehr

Regional

Stadt

ON/OFF

NEW



ECOPIA
ENLITEN



ENLITEN



EV READY

DURAVIS R-Serie
DURAVIS ENLITEN
(2025)



Firestone
Regionalserie

ENLITEN

EV READY



URBAN UAP-
Serie



M- Serie
(EV spielt noch keine
Rolle)

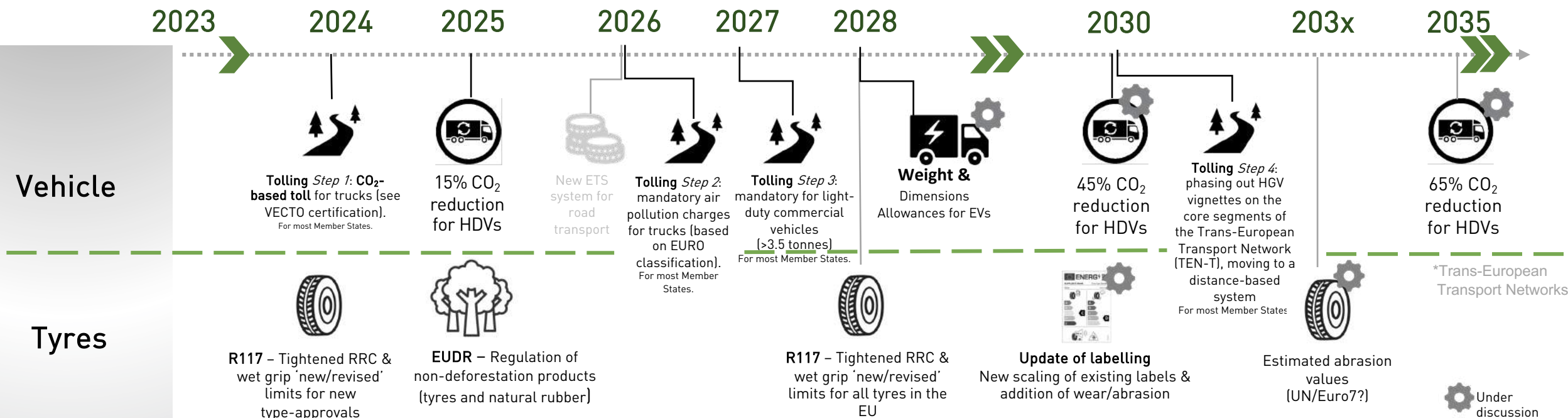


Vecto
Tyres in Transition
Fleetcare

BRIDGESTONE
Solutions for your journey

/ Challenging regulatory roadmap

Truck Tyre and Transport Industry (Europe)



More sustainable transport is Top 1 on the agenda of EU regulators, with push and pull measures to reduce CO₂ and other pollutants being implemented through regulations.

As a result, the transport industry continues to evolve, with OEMs and automotive sectors increasingly looking for products and solutions to help them reduce their carbon footprint and fuel consumption.

As a premium mobility solutions provider, Bridgestone is supporting this transformation in the industry with its latest generation of products that feature breakthrough technologies and designs.

/ How the EU is accelerating 'green' mobility?

European regulations



Drivers



1. New CO₂ limits for vehicles (cars, vans and heavy goods vehicles)
2. Standards for vehicle emissions, incl. battery durability → Euro 7 starting in 2025 – PC*, 2027 Trucks (additional estimated costs for trucks up to €20,000)
3. VECTO/CO₂ determination (rolling resistance, etc.)
4. Tyre homologation R117.3/4 (rolling resistance, wet grip, sound, etc.)

Reactions



CO₂ taxes on road transport building and fuels (new EU ETS)

More charging stations for alternatively powered vehicles. Switch to CO₂-based tolls starting in 2024

Radical CO₂ reduction by OEMs to comply with emission limits 2025/30 →.

Conflict of targets for tyre industry in new developments
(vs. conservative tread design, traction, mileage, etc.)

*PC = Passenger Cars

How the EU is accelerating 'green' mobility?

Simulation tool for heavy-duty vehicles (HDV)

vs WLTP (World-wide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure)



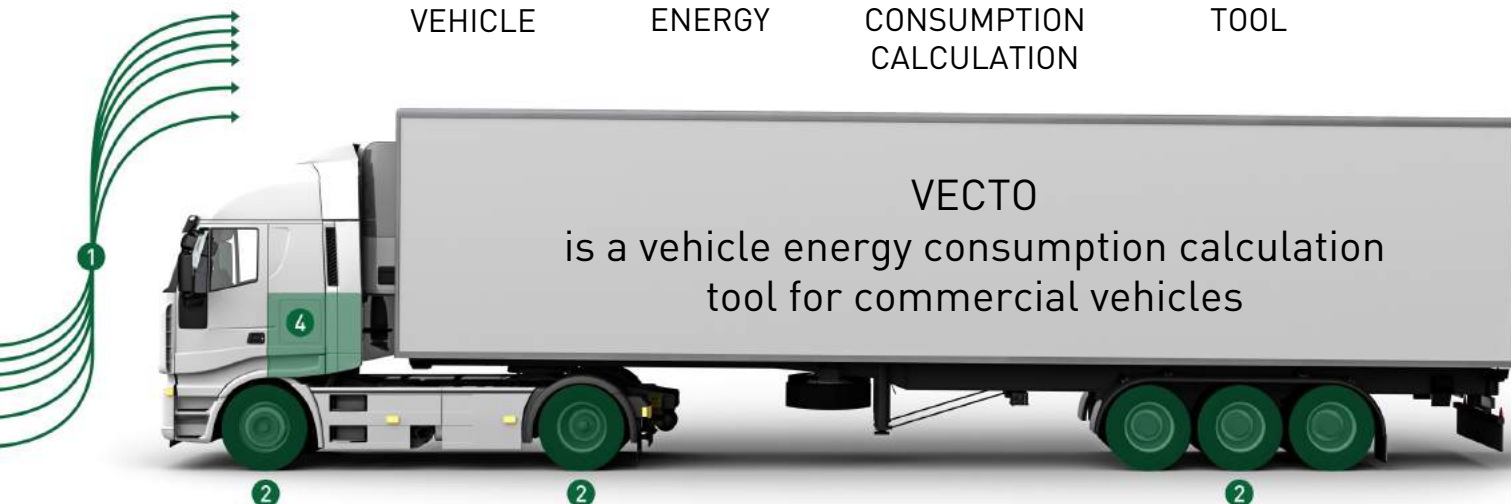
VECTO

VEHICLE

ENERGY

CONSUMPTION
CALCULATION

TOOL



3 Vehicle weight

5 Use

6 Other parameters

Software to determine CO₂ emissions from the following factors:

- 1) Aerodynamics/air resistance
- 2) Tyre rolling resistance
- 3) Vehicle weight
- 4) Efficiency of engine, transmission and axles
- 5) Use (currently differentiated into 5 driving cycles)
- 6) Other parameters such as shift times, etc.

Preliminary CO₂ reference values

Group	Share Q3/Q4	Konfiguration	Ø CO ₂ emission [g/tkm]	Payload in tonnes	Ø mileage per year	Share of annual CO ₂ emissions
4-UD	0,4%	4x2		2,7	60.000	
4-RD	7,9%	4x2	198,1	3,2	78.000	4,7%
4-LH	1,9%	4x2	102,9	7,4	98.000	1,7%
5-RD	0,8%	4x2	84	10,3	78.000	0,6%
5-LH	62,8%	4x2	56,5	13,8	116.000	68,3%
9-RD	7,2%	6x2	110,9	6,3	73.000	4,4%
9-LH	9,2%	6x2	64,7	13,4	108.000	10,3%
10-RD	0,1%	6x2	84	10,3	68.000	0,1%
10-LH	9,7%	6x2	58,6	13,8	107.000	10,1%

Necessary reduction in fuel consumption/CO₂ reduction in line with EU emission targets

Target consumption SZM in litres

Current emission 5-LH during the reference period:

56.5 g CO₂ per tkm ~ 29.4 l/100 km

2021–2022 target, currently:
53.1 g CO₂ per tkm ~ 27.6 l/100 km
-6% vs reference value

2025 target:
48 g CO₂ per tkm ~ 25.0 l/100 km
-15% vs reference value

2030 target:
39.5 g CO₂ per tkm ~ 20.6 l/100 km
-30% vs reference value

56.5 g CO₂ / tkm = 29.42 l/100 km [1 L Diesel -2.65 kg CO₂]

/ Tyre regulations

Homologation regulations for tyres



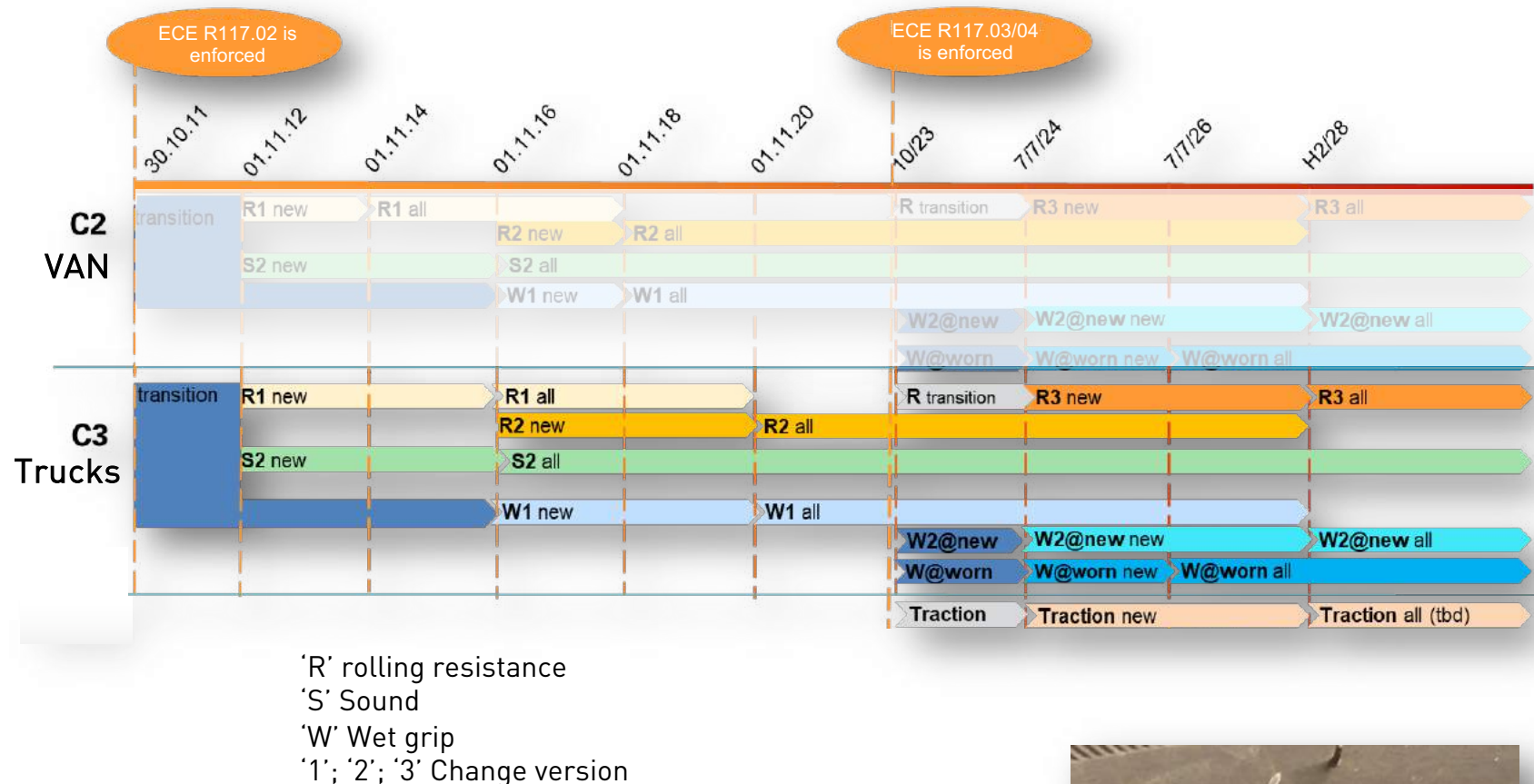
ECE R117, enforced in 2005, concerns tyres for cars, vans and truck

Our goal:

- Safety, environmental friendliness and economic viability on the road,
- Improvement of fuel efficiency, wet grip and rolling noise

Challenge:

- Different limit values for rolling noise
- Wet grip and rolling resistance are introduced at different times + different timeframes depending on tyre category



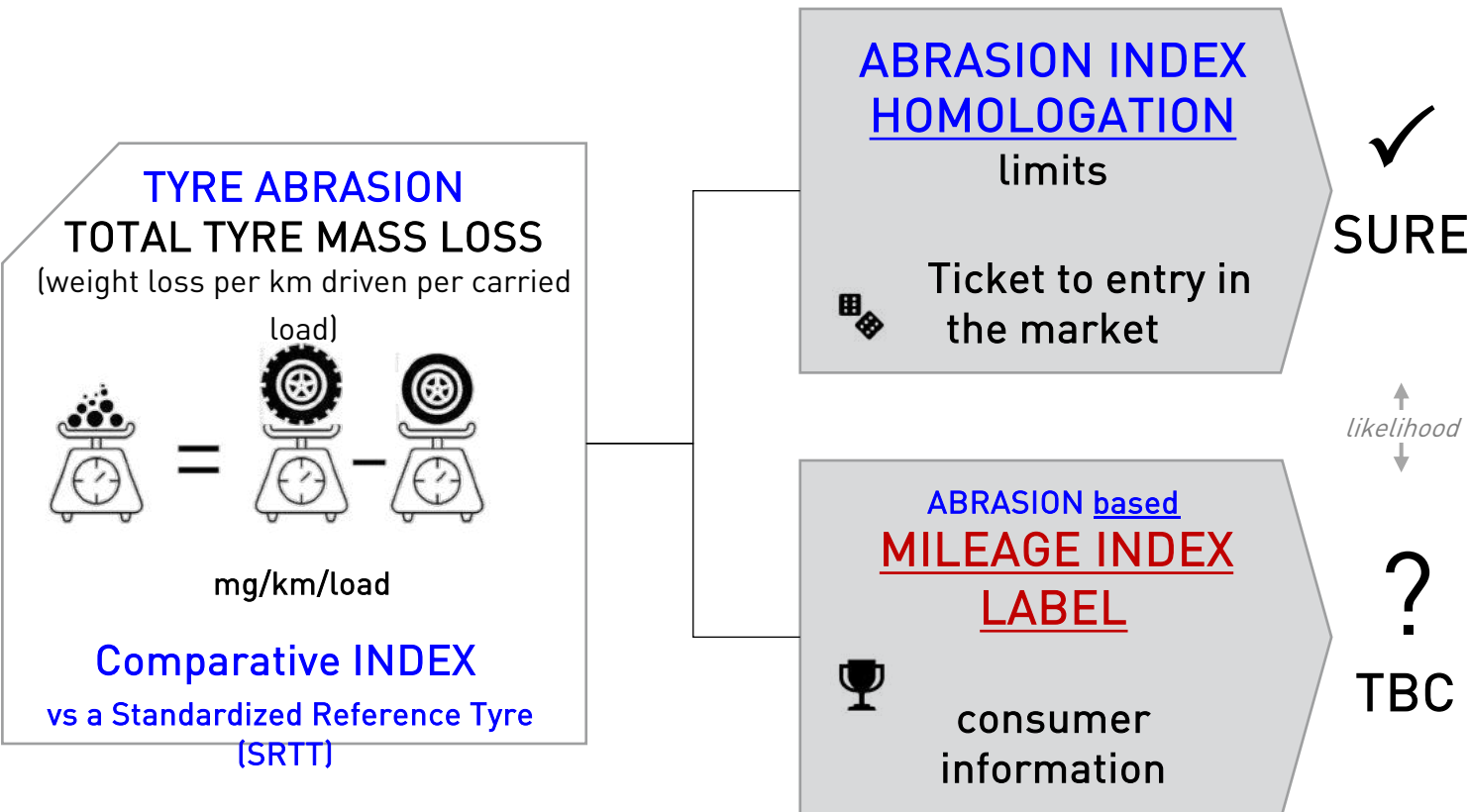
Continuous development of tyres necessary to comply with legislation



/ Tyre abrasion regulatory outlook (EURO 7)

UN Regulations (e.g. R117.05) → requirements (WHAT): methods and thresholds: still not fixed

EU Euro7 Regulation → application timeline (WHEN): fixed



Discussion at early stage but accelerating

current approach

UN → requirements (WHAT and HOW)

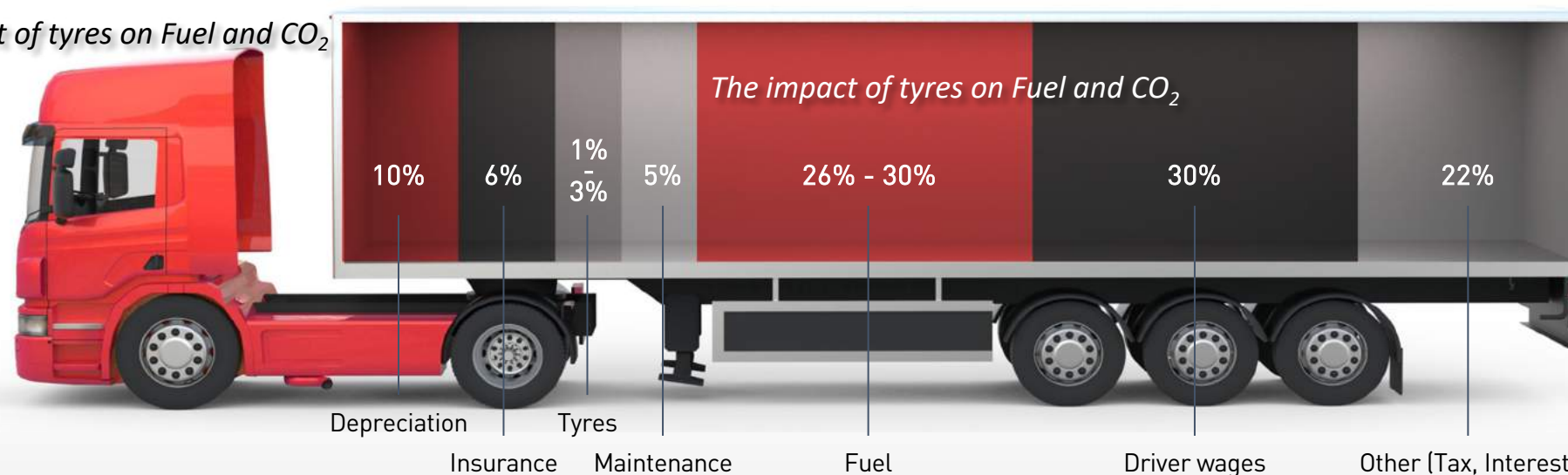
EU → application timeline (WHEN) and other elements

Comparative index vs a Standardized Reference Tyre (SRTT)

Implementation: Passenger cars from July 2028, Light trucks April 2030, Heavy trucks April 2032

/ Fuel also represents one of the biggest costs to operate a fleet

The impact of tyres on Fuel and CO₂



20x higher fuel costs

For fleets, the fuel bill can be **up to 20x higher** than the annual tyre spend

Rolling resistance

Tyres however have a significant effect on fuel consumption by **impacting vehicle rolling resistance**

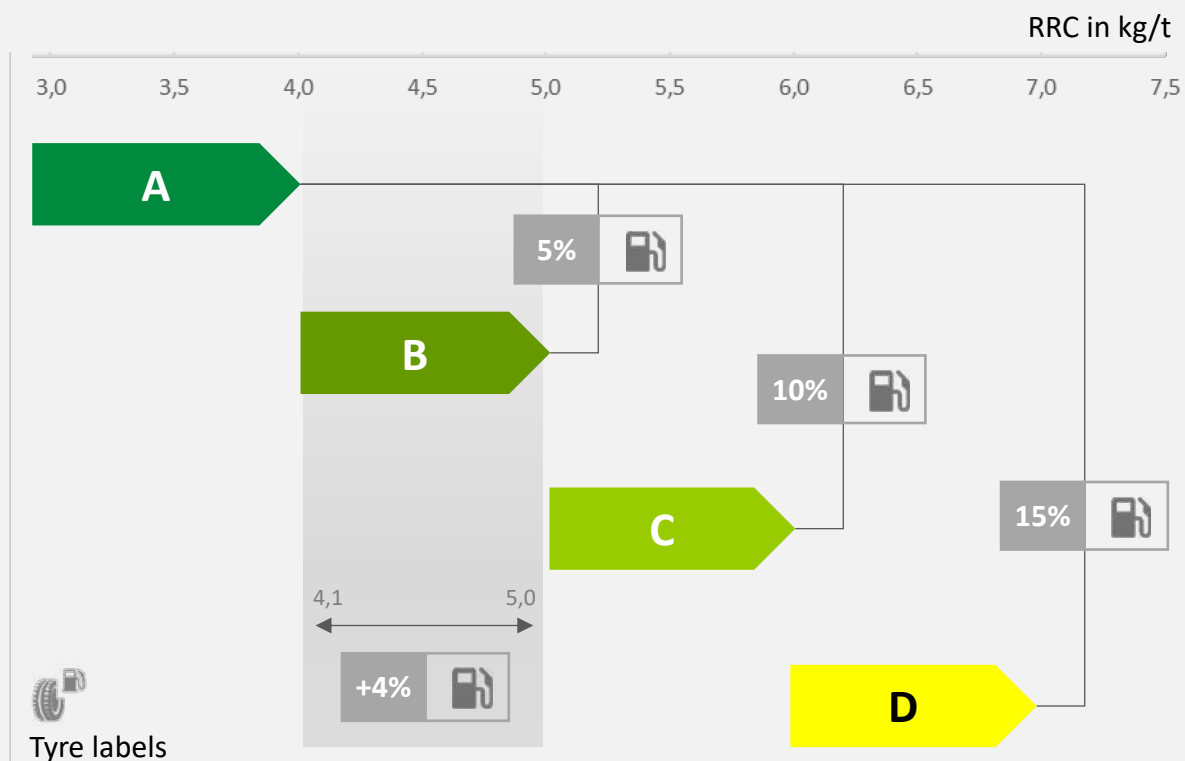
Tyres always impact fuel

Tyre selection **always impacts** fuel consumption, **independent of driving style or aerodynamics**

Annual fuel cost for fleets can be up to 20x higher than the tyre costs

/ Relationship between RRC & fuel¹

Fuel saving % based on RRC value (new tyre at full tread)



Tyre label bands (A-F) are based on RRC with **each band being 1 RRC pt. (kg/t)**

An improvement of **1 full band** (ex. 4,9 to 3,9 // B to A) brings around **5% fuel saving**

Tyre labels group different RRC's into 1 band which means that **inside one label there are still fuel saving differences**

→ Example: a B-label tyre can have an RRC between 4,1 and 5 with a fuel saving difference of +4%

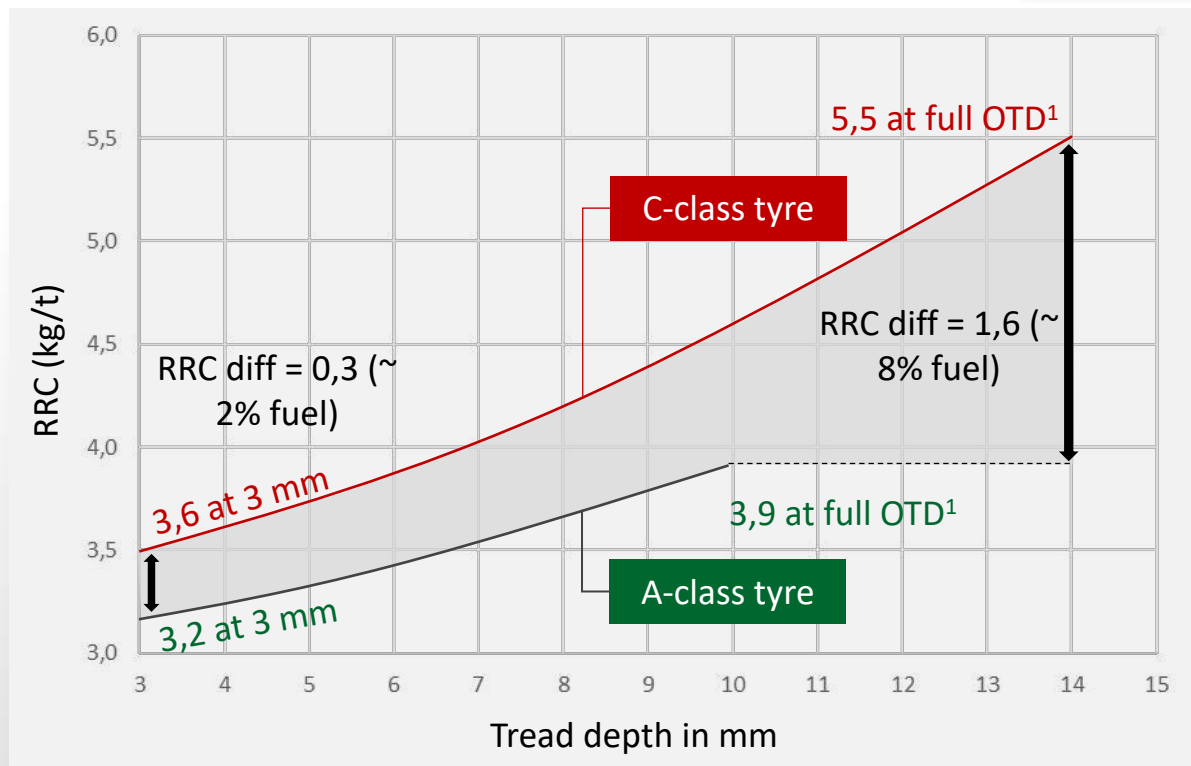
More advanced tools such as Vecto therefore consider **the exact RRC value**

1pt RRC difference delivers a fuel consumption difference of $\pm 5\%$

¹ Internal tests and Vecto

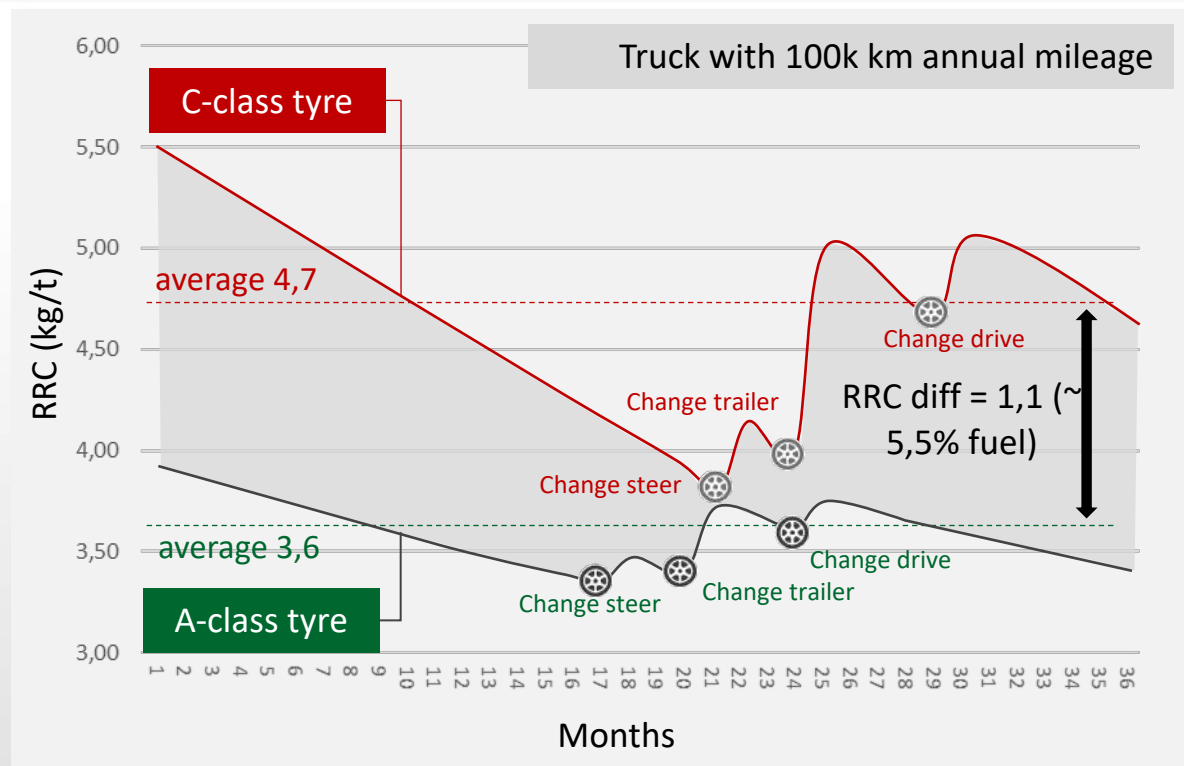
/ Impact of tread depth on RRC

Due to impact of tread depth on RRC, fuel benefit needs to be adjusted with a factor 65% versus full tread benefit (VECTO)



¹OTD = Original Tread Depth (mm) when tyre is new

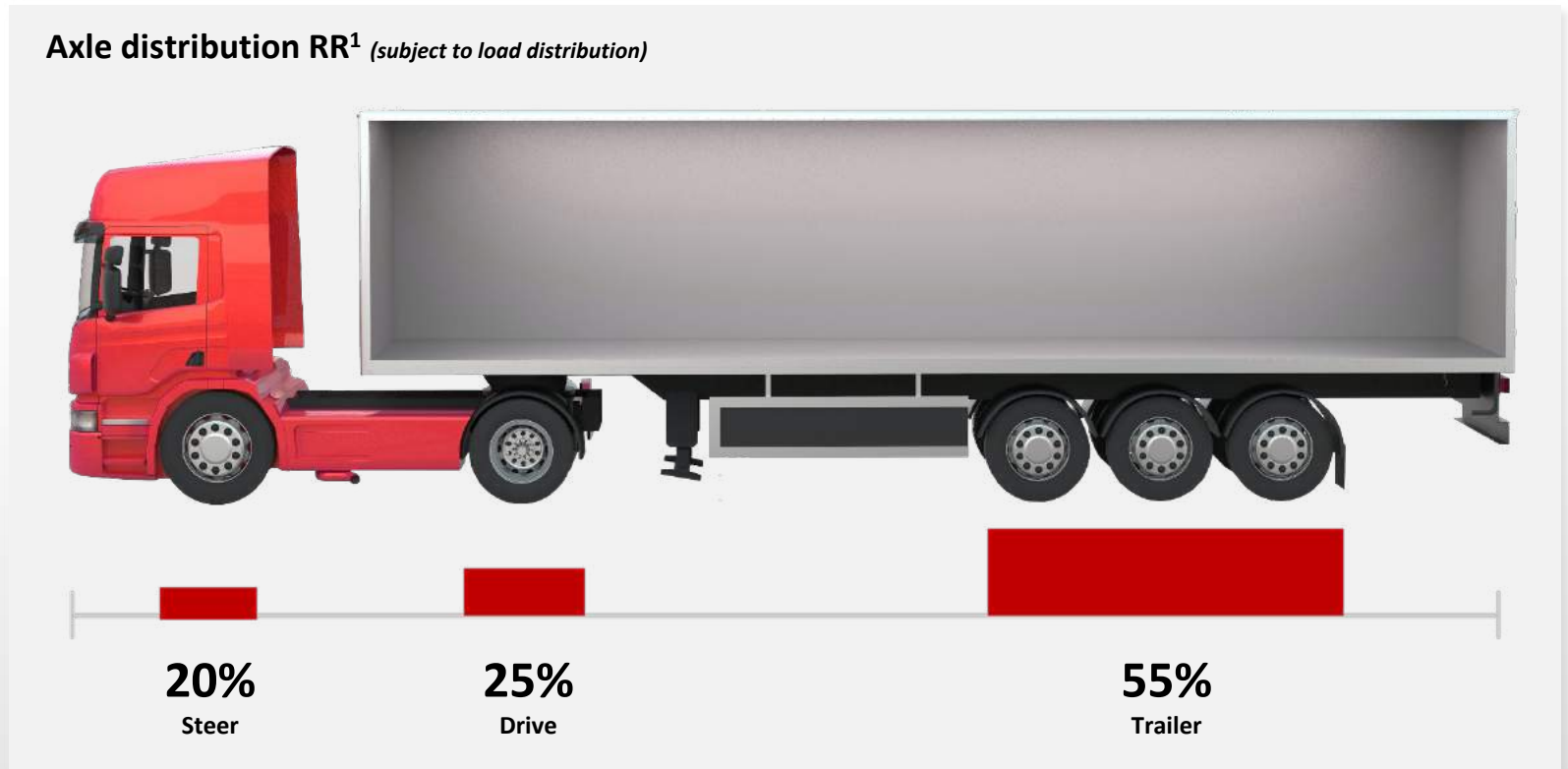
Rolling Resistance (RR) decreases when tread wears
RR difference between A and C narrows as tread wears



RR fluctuates as tyres wear and get changed
On 3 years, the average fuel saved = 5,5% (new = 8%)

/ Rolling resistance contribution by axle

- 🚗 The contribution to rolling resistance is **different by axle**
- 🏋️ Main influence is coming from **weight** which is highest on trailer axle
- ★ This emphasizes the **importance of trailer tyres** which are often overlooked



More than 50% of the vehicle rolling resistance comes from the trailer axle

¹ Based on standard Vecto long haul cycle with payload of 19,3t. Impact varies by load distribution

/ Axle configurations and fuel: full tread depth (new tyre)

Impact Tyre RRC modification by axle on fuel (at mid-point RRC's) / new tyre



Impact = 100%

From			Liters
C	C	C	33,5 L
↓			
To			Liters
B	B	B	31,8 L
-2,8%	-1,3%	-1,0%	-5,0%
-0,92 L	-0,42 L	-0,34 L	-1,68 L
A	A	A	30,1 L
-5,5%	-2,5%	-2,0%	-10,0%
-1,84 L	-0,84 L	-0,67 L	-3,35 L
D	D	D	35,1 L
+2,8%	+1,3%	+1,0%	+5,0%
0,92 L	0,42 L	0,34 L	+1,68 L



Impact = 55%

From			Liters
C	C	C	33,5 L
↓			
To			Liters
B	C	C	32,6 L
-2,8%	-	-	-2,8%
-0,92 L	-	-	-0,92 L
A	C	C	31,7 L
-5,5%	-	-	-5,5%
-1,84 L	-	-	-1,84 L
D	C	C	34,4 L
+2,8%	-	-	+2,8%
0,92 L	-	-	+0,92 L



Impact = 25%

From			Liters
C	C	C	33,5 L
↓			
To			Liters
C	B	C	33,1 L
-	-1,3%	-	-1,3%
-	-0,42 L	-	-0,42 L
C	A	C	32,7 L
-	-2,5%	-	-2,5%
-	-0,84 L	-	-0,84 L
C	D	C	33,9 L
-	+1,3%	-	+1,3%
-	0,42 L	-	+0,42 L



Impact = 20%

From			Liters
C	C	C	33,5 L
↓			
To			Liters
C	C	B	33,2 L
-	-	-1,0%	-1,0%
-	-	-0,34 L	-0,34 L
C	C	A	32,8 L
-	-	-2,0%	-2,0%
-	-	-0,67 L	-0,67 L
C	C	D	33,8 L
-	-	+1,0%	+1,0%
-	-	0,34 L	+0,34 L



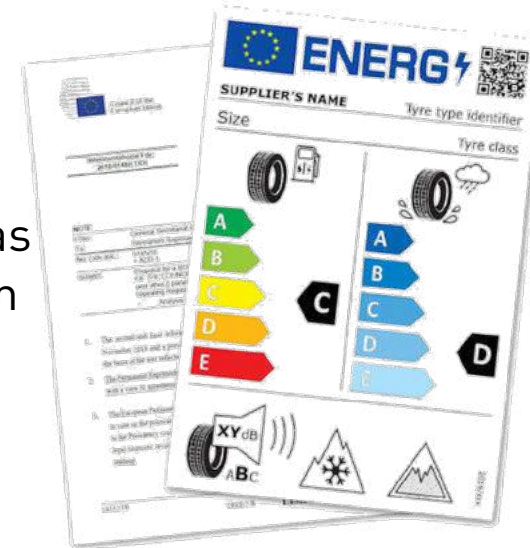
Verordnung (EU) 2020/852 (Taxonomieverordnung)

Die Taxonomie-Verordnung dient der Einrichtung eines Rahmens zur Erleichterung nachhaltiger Investitionen, die Vorgaben für nachhaltige Investitionen definiert. Die Verordnung enthält die Kriterien zur Bestimmung ob eine Wirtschaftstätigkeit als ökologisch nachhaltig einzustufen ist (Taxonomie), um damit den Grad der ökologischen Nachhaltigkeit einer Investition ermitteln zu können. Sie ist ein zentraler Rechtsakt, der durch Förderung privater Investitionen in grüne und nachhaltige Projekte einen Beitrag zum Europäischen Grünen Deal leisten soll.



Bezogen auf Reifen bedeutet dies (Auszug):

„Bei Straßenfahrzeugen der Klassen M und N erfüllen die Reifen die Anforderungen an das externe Rollgeräusch für die höchste Produkte enthaltende Klasse und die Anforderungen an den Rollwiderstandskoeffizienten (der Einfluss auf die Energieeffizienz des Fahrzeugs hat) für die beiden höchsten Produkte enthaltenden Klassen, die in der Verordnung (EU) 2020/740 festgelegt sind und anhand der Europäischen Produktdatenbank für die Energieverbrauchskenzeichnung (EPREL) überprüft werden können.“



/ European Deforestation Regulation (EUDR)

Kurzfassung

Mit der Ende Juni 2023 in Kraft getretenen EU-Verordnung zu entwaldungsfreien Lieferketten stehen Unternehmen in der Pflicht, die Anforderungen zur Reduktion von globaler Entwaldung zu erfüllen. Ausschlaggebend ist der „Bewaldungs-Status“ von Erzeugungsflächen zum Stichtag 31.12.2020, der entlang der Lieferkette nachgewiesen werden muss.

Wer ist von der EUDR betroffen?

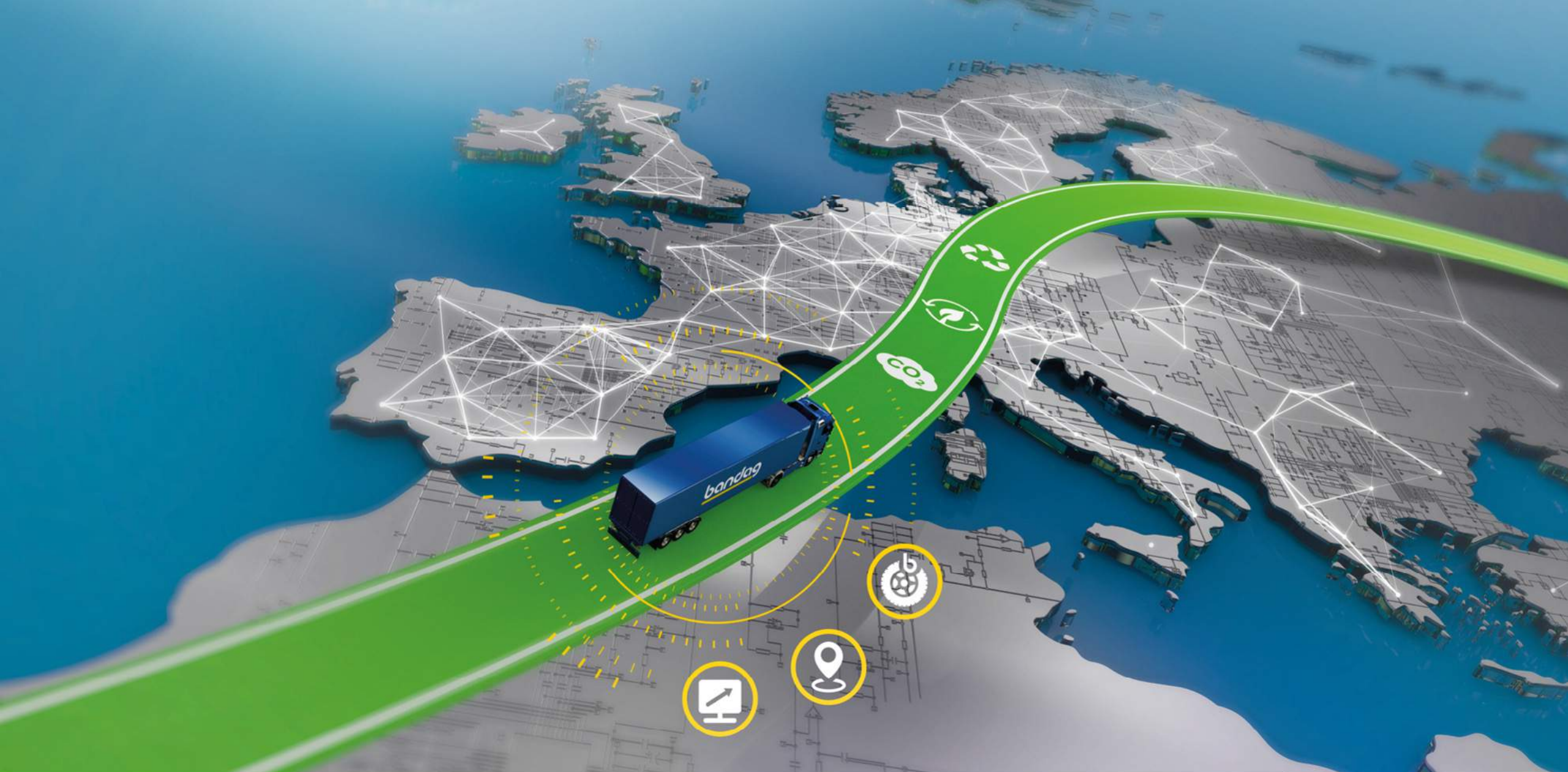
Unternehmen, die EU Waren, die in der Verordnung aufgeführt sind, auf dem Binnenmarkt vertreiben, müssen Compliance-Verpflichtungen erfüllen, die ab dem 4. Quartal 2024 einzuhalten sind. Kleine und mittelständige Unternehmen werden ab dem 2. Quartal 2025 in die Pflicht genommen.

Diese Verordnung zielt darauf ab, den Handel mit Produkten, die zur Entwaldung beitragen, zu reglementieren und zu reduzieren (z.B. Produkte aus illegal gerodeten Wäldern) und zur Erhaltung der Wälder und des Ökosystems beizutragen.

Welche Produkte sind betroffen?

1. Kautschuk
2. Holzprodukte
3. Kakao
4. Kaffee
5. Palmöl
6. Rindfleischprodukte
7. Sojaprodukte





BANDAG

BRIDGESTONE
Solutions for your journey

Vorurteile Runderneuerung

DAS STIMMT NICHT

- 1 „Runderneuerte Reifen sind nicht sicher.“
- 2 „Runderneuerungen sind schlechter als Neureifen.“
- 3 „Reifenreste, die man auf Autobahnen sieht, stammen von runderneuerten Reifen.“

DAS STIMMT

- 1 Laufstreifen werden wie bei Neureifen auch aufvulkanisiert, nicht „aufgeklebt“.
- 2 Die dadurch entstandene Verbindung ist der stabilste Teil eines Reifens.
- 3 Runderneuerungen erfüllen dieselben Qualitätsstandards wie Neureifen.
- 4 Runderneuerungen werden in einem industriellen Fertigungsverfahren mit Hightech-Maschinen hergestellt.

Mit Runderneuerungen sparen Sie Geld!

Durch den Einsatz von Runderneuerungen können die Reifenkosten insgesamt beträchtlich reduziert werden.

RUNDERNEUERUNGEN FÜR MEHR NACHHALTIGKEIT



BRIDGESTONES NACHHALTIGKEITSZIELE

- 50%ige Reduzierung unserer gesamten CO₂-Emissionen bis 2030¹
- Auf dem Weg zu 100 % nachhaltigen Materialien bis 2050²

BANDAG-RUNDERNEUERUNGEN

- Nur ein Drittel der Rohstoffe benötigt, verglichen zu Neureifen
- Bis zu 80 % weniger CO₂-Emissionen³

BESSERER UMWELTSCHUTZ Ein Beitrag zur Kreislaufwirtschaft

- Reduzierte CO₂-Emissionen
- Bis zu 75 % recyceltes und wiederverwendetes Material
- Bis zu 70 % weniger Öl
- Wichtige Reduzierung von Reifenabfällen
- Nachhaltiger Produktionsprozess
- Lieferung bis an die Haustür des Fuhrparks durch unsere **über 90 Bandag-Franchisenehmer** in Europa, dem Nahen Osten und Afrika



Bei Reifengröße 315/80R22.5. Quelle: BIPAVER.

BESSERES GESCHÄFT Längere Reifen-Lebensdauer

- ✓ Maximierte Lebensdauer der Reifen, Reduktion der Kilometerkosten (KPK) und Gesamtbetriebskosten (TCO) indem dieselben Karkassen über ein digitalisiertes BASys-Produktionssystem wiederverwendet werden.
- ✓ Große Auswahl an **leistungsstarken Produkten** zur Verlängerung der Lebensdauer von Premium-Karkassen
- ✓ **Bis zu 30 % niedrigere Kosten pro km** im Vergleich zu Neureifen, bei gleichzeitig ähnlicher Leistung⁴
- ✓ **Lebensdauer und Leistung vergleichbar** mit neuen Premium-Reifen zu **einem Bruchteil der Kosten**.



BESSERE QUALITÄT Einhaltung strenger Qualitätsstandards

- ✓ Standardisierter Runderneuerungsprozess
- ✓ Realisiert durch hochqualifizierte und erfahrene Produzenten
- ✓ Strenge Qualitätsstandards (Einhaltung der UN/ECE 109, Zertifizierung nach ISO 9000)
- ✓ Ausrüstung auf dem neuesten Stand der Technik

¹Bridgestone Sustainability Report 2019-2020. Seite 32. In der Fertigung im Vgl. zu 2011 • ²Bridgestone Sustainability Report 2019-2020. Seite 41. Die Bridgestone Group definiert nachhaltige Materialien als solche, die 1. aus Ressourcen mit kontinuierlichem Nachschub stammen, 2. langfristig im Rahmen des Geschäftsbetriebs verwendet werden können und 3. über ihren Lebenszyklus von der Beschaffung bis zur Entsorgung nur geringe ökologische und soziale Auswirkungen haben.

³Laut Bridgestone-Prozessdaten. • ⁴Basierend auf internen Praxis-Bewertungen und Tests, die in Zusammenarbeit mit den Forschungs- und Entwicklungseinrichtungen von Bridgestone durchgeführt wurden.

FuelTech H-DRIVE 002 / FuelTech H-TRAILER 002



FuelTech® H-DRIVE 002
FuelTech® H-TRAILER 002

H-Drive 002

315/80 R22.5

305/70 R22.5

315/70 R22.5

295/60 22.5

315/60 R 22.5



H-Trailer 002

435/50 R19.5

445/45 R19.5

385/65 R22.5

385/55 R22.5



Wirtschaftliche Leistung

Maximieren Sie Ihr Kraftstoffeinsparung bei gleichzeitiger Reduzierung der CO₂-Emissionen durch einen sehr geringen Rollwiderstand.

Ausgezeichnete Laufleistung

Profitieren Sie von einer längeren Lebensdauer der Reifen dank widerstandsfähiger Konstruktion und guter Beständigkeit gegenüber unregelmäßigem Verschleiß.

Wintertauglich

Verlassen Sie sich auch bei Nässe und winterlichen Bedingungen auf ein zuverlässiges Handling dank M+S-Kennzeichnung und Schneeflockensymbol.

R-DRIVE 002 / R-TRAILER 002



R-DRIVE 002
R-TRAILER 002

R-Drive 002

315/80 R22.5
315/70 R22.5
315/60 R22.5
295/80 R22.5
295/60 R22.5

R-Trailer 002

385/65 R22.5
385/55 R22.5
355/50 R22.5



Herausragende Abriebfestigkeit

Holen Sie noch mehr aus Ihren Reifen heraus – mit bis zu 15 % mehr Laufleistung im Vergleich zum Vorgängermodell.¹

Reduzierte Kosten pro Kilometer

Profitieren Sie von einer 10%-igen Reduzierung der Gesamtkosten pro Kilometer im Vergleich zum Vorgängermodell.²

Optimierte Kraftstoffeffizienz

Geringerer Rollwiderstand, im Vergleich zum Vorgängermodell 4 % weniger an der Antriebs- und 16 % weniger an der Aufliegerachse.³

Ganzjährige Sicherheit

Meistern Sie dank M+S-Kennzeichnung und Schneeflockensymbol auch härteste winterliche Verhältnisse

¹Intern von Bridgestone durchgeführte Tests ergaben beim Bandag R-DRIVE 002 eine um 15 % höhere Laufleistung und beim R-TRAILER 002 eine um 12 % bessere Leistung – jeweils im Vergleich zur Abriebfestigkeit der Vorgängermodelle Bandag R-DRIVE 001 und R168+. • ²Dies ergaben interne Bridgestone-Tests sowohl für die Antriebs- als auch für die Aufliegerachse, jeweils im Vergleich zu den Vorgängermodellen Bandag R-DRIVE 001 und R168+. • ³Intern von Bridgestone durchgeführte Tests ergaben beim Bandag R-DRIVE 002 einen um 4 % geringeren und beim R-TRAILER 002 einen um 16 % geringeren Rollwiderstand – jeweils im Vergleich zu den Vorgängermodellen Bandag R-DRIVE 001 und R168+.

RW-Drive 001

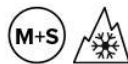


RW-DRIVE 001

Größen

295/80 R22.5

275/70 R22.5



Hohe Leistungsfähigkeit im Winterbetrieb

Dank Winterprofildesign und 3PMSF-Kennzeichnung.

Ganzjährig einsetzbar

Mit seinem sich optimierten Profil wurde der Bandag RW-DRIVE 001 für den Ganzjahreseinsatz im Regional- und Stadtverkehr weiterentwickelt.

Erhöhte Traktionsleistung während der Lebensdauer der Reifen

Dank der neuen Lamellenanordnung¹ bietet das einzigartige Profildesign des Bandag RW-DRIVE 001 eine verbesserte gleichmäßige Leistung und eine sehr hohe Traktion, welche die Anforderungen jeder Jahreszeit erfüllt, ohne dass die Reifen gewechselt werden müssen.

¹Im Vergleich zum Profildesign des neuen Bridgestone RW-DRIVE 001.

KEINE ENTSORGUNG. WIEDERVERWERTUNG.

Bandag Runderneuerung im Vergleich zu Neureifen

Durch den Einsatz von runderneuerten Bandag Reifen kommt es nicht nur zu Material- und Energieeinsparungen, sondern auch die **Menge der zu entsorgenden Reifen wird verringert.**

*Werte auf Basis interner Auswertungen von Bridgestone

**Nach der Ökobilanz von Ernst & Young (2016)

Quelle: Veröffentlichung in Magazin «Retread Tires in the US and Canada» – (7/2018)



BRIDGESTONE + bandag



ROBUSTE KARKASSEN
FÜR EIN LANGES REIFENLEBEN



HERAUSRAGENDE LAUFLEISTUNG
VON BRIDGESTONE NEUREIFEN



BANDAG PREMIUM
RUNDERNEUERUNGEN



NACHHALTIGKEIT
UND REDUZIERT
KOSTEN PRO KILOMETER

Bridgestone Premium-Reifen, mit den langlebigen und robusten Karkassen, und den Bandag Runderneuerungen sind ein **perfektes Match.**

Entscheidung für die Wirtschaftlichkeit:

- Qualitäts-Neureifen werden so hergestellt, dass sie runderneuert werden können.
- Der Einsatz von Qualitäts-Neureifen und der Bandag Premium Runderneuerung ist die wirtschaftlichste und nachhaltigste Lösung.
- Runderneuerungen erfüllen dieselben Qualitätsstandards wie Neureifen (ECE 109).
- 40 % der Speditionen setzen auf Qualitäts-Runderneuerungen.

Bandag Produktbroschüre



fleetcare 



→ Mehr erfahren



Mit der integrierten Lösung für Reifen-
und Flottenmanagement von Bridgestone.

fleetcare 

BRIDGESTONE
Solutions for your journey

/ Was ist Fleetcare?



Integrierte REIFEN- und FLOTTEN-Managementlösungen

- ✓ Führender Anbieter von Mobilitätslösungen
- ✓ **Maßgeschneidert** unter Berücksichtigung Ihrer Prioritäten
- ✓ **Modularer** und **flexibler** Ansatz
- ✓ **Heute bereits bewährt. Auf morgen vorbereitet!**

DER ANTRIEB FÜR IHR GESCHÄFT

Unsere Ansprüche:

-  Reduzierung der Betriebskosten
-  Maximale Kundenzufriedenheit
-  Zeitersparnis
-  Regelkonformität bzw Compliance
-  Gewährleistung von Sicherheit und Schutz
-  Aufbau einer nachhaltigen Zukunft



Reduzierung der Betriebskosten



Maximale Kundenzufriedenheit



Zeit sparen



REIFENMANAGEMENT

Unternehmensweite Einsparungen fördern

- ✓ Reifen- und Wartungskosten
- ✓ Fahrzeugverfügbarkeit und Kraftstoffverbrauch
- ✓ Managementkosten

Ihre Fahrzeuge in Bewegung halten

- ✓ Ausfälle minimieren; reduzierte Standzeiten
- ✓ Zuverlässiger Service für Ihre Kunden

Ressourcen schaffen

- ✓ Digitalisierte Verwaltungsabläufe
- ✓ Betriebsweite Standardisierung
- ✓ Bereitschaft und 24/7 Pannendienst



FLOTTENMANAGEMENT

Kosten reduzieren und mehr Routen durchführen

- ✓ Optimaler Einsatz Ihrer Vermögenswerte
- ✓ Optimiertes Fahrverhalten
- ✓ Effizienter Energieverbrauch

Kalkulierbare Leistungen für Ihre Kunden erbringen

- ✓ Automatische Optimierung der Auftragsintervalle für geringeres Ausfallrisiko
- ✓ Präzise voraussichtliche Ankunftszeiten (ETA) an Kunden kommunizieren

Reibungsloses Prozess- und Personalmanagement

- ✓ Tägliche Termine und Planung optimieren
- ✓ Zeitersparnis auf der Straße
- ✓ Effiziente Kommunikation mit Fahrern



- ✓ Nutzungsbasierte Reifenwartung
- ✓ Vernetzte Reifenkontrolle
- ✓ Kraftstoffsparende Lösungen

- ✓ Seien Sie ein zuverlässiger, nachhaltiger und kosteneffizienter Partner für Ihre Kunden

- ✓ Optimale Wartungsplanung
- ✓ Digitalisierte Vermögensverwaltung
- ✓ Führender Mobilitätspartner



**Regelkonform
bleiben**



**Gewährleistung
von Schutz und
Sicherheit**



**Aufbau einer
nachhaltigen
Zukunft**



REIFENMANAGEMENT

Das richtige Produkt im besten Zustand

- ✓ Proaktive Wartung und regelmäßige Kontrolle
- ✓ Die richtigen Reifen für jeden Einsatz
- ✓ Runderneuerung und Karkassenmanagement nach höchsten Standards

Für den einzigen Teil Ihres Fahrzeuges in direktem Kontakt mit der Straße

- ✓ Zuverlässige Reifenleistung unter allen Bedingungen
- ✓ Präventive Reifenwartung
- ✓ Professionelles Servicenetzwerk und Pannenhilfe vor Ort

Weniger CO2-Emissionen und natürliche Ressourcen

- ✓ Reifen mit herausragender Laufleistung und Kraftstoffeffizienz
- ✓ Langes Reifenleben dank Bandag Runderneuerungen
- ✓ Proaktive Reifeninstandhaltung für exzellente Reifenleistung und besseren Umweltschutz



FLOTTENMANAGEMENT

Regelkonform bleiben (Compliance)

- ✓ Downloads, Archivierung und Analyse von Tachographen - automatisiert und aus der Ferne
- ✓ Genauer Überblick über verbleibende Lenk- und Ruhezeiten
- ✓ Verstöße analysieren und proaktiv reagieren

Fahrer, Fahrzeug und Ladung absichern

- ✓ Sicherheitsbewertung und -Coaching für Fahrer
- ✓ 24/7 Tracking (zB Fahrzeuge; Dash Cam)
- ✓ Echtzeit-Fahrzeugdiagnose
- ✓ Datenschutz und -sicherheit (ISO/IEC 27001:2013)

Nachhaltiges Fahren und nachhaltige Flotte

- ✓ Routenoptimierung für minimale CO₂-Emissionen
- ✓ Coaching für ökologische Fahrweise
- ✓ Management für Elektrofahrzeuge



- ✓ Vollständige Transparenz aller Daten und Prozesse durch zentralisiertes System
- ✓ Proaktives Anlagenmanagement

- ✓ Kombinierte IoT*-Daten von Reifen und Fahrzeug
- ✓ Automatisierte Reifenzustandskontrolle
- ✓ Vorausschauende Reifeninstandhaltung

- ✓ Luftdruckkontrolle in Echtzeit
- ✓ Datengestützte Reifenauswahl
- ✓ Präzise Daten zu CO₂-Reduzierung durch Reifen

/ Modulare Konfiguration basierend auf Ihren betrieblichen Anforderungen



REIFENMANAGEMENT

-  Premium Neureifen
-  Runderneuerungslösungen
-  Digitales Karkassenmanagement
-  Reifen- und Fahrzeugservice
-  Pannenservice
-  PAYGO bzw Kilometerverträge
-  Reifenmanagementsysteme
-  Schulungen



FLOTTENMANAGEMENT

-  Fahrzeuge lokalisieren
-  Navigation und Verkehr
-  Effizientes, nachhaltiges und sicheres Fahren
-  Flottenoptimierungsempfehlung
-  Geschäftsprozessoptimierung
-  Tachographenmanagement
-  Video-Telematik
-  Management von Elektrofahrzeugen



INTEGRIERTE LÖSUNGEN

-  Vorausschauende Wartung
-  Tirematics
-  Fuelcare
-  Fleetcare for trailer
-  TPMS Live 
-  Fleetcare & Sustainability

→ Mehr erfahren





FRACHTSICHERHEIT

- ▶ Diebstahlschutz
- ▶ Temperatursteuerung
- ▶ Optimale Sicherheit unter allen Bedingungen

OPTIMIERTE ANLAGENNUTZUNG

- ▶ Vollständige Nachverfolgung & Sichtbarkeit der Auflieger- und Anhänger-nutzung
- ▶ Minimale Betriebsunterbrechungen
- ▶ Vermeidet Leerfahrten

KOSTEN REDUZIEREN

- ▶ Weniger Fahrzeugpannen und Ausfallzeiten
- ▶ Reduzierter Kraftstoffverbrauch
- ▶ Vermeidet unnötige Investitionen

VERBESSERUNG DER NACHHALTIGKEIT

- ▶ Reduzierte Emissionen
- ▶ Mehr Kreislaufwirtschaft
- ▶ Verbessert die Prozessdigitalisierung

EINHALTUNG VON VORSCHRIFTEN

- ▶ Gewichtsbeschränkungen
- ▶ Sicherstellung der Konformität von Kühlware
- ▶ Transport von Gefahrgut

/ Fleetcare für Auflieger und Anhänger

Modulare Konfiguration auf Grundlage Ihrer Geschäftsanforderungen



MASSGESCHNEIDERTE LÖSUNGEN FÜR DIE BEDÜRFNISSE IHRES FUHRPARKS

Integrierte Lösungen von einem einzigen Mobilitätspartner, um neue Dimensionen der Fuhrparkeffizienz und Rentabilität zu erschließen

- ▶ Ein einziges Account-Management-Team und eine einzige Kundenbetreuung
- ▶ Intelligente Planung der Reifenwartung
- ▶ Einheitliche Rechnungsstellung und Vertragsabschluss
- ▶ Integrierte Berichterstattung über die Ausrüstung Ihrer Auflieger und Anhänger
- ▶ Möglichkeit, ein Reifenmanagement für Ihre von Drittanbietern bezogenen Auflieger und Anhänger hinzuzufügen

/ Fleetcare für Auflieger und Anhänger

Eine große Auswahl an Lösungen zu Ihrer Unterstützung

fleetcare 

AUFLIEGER- UND ANHÄNGERLEISTUNG

Leistungsstarke
Auflieger- und
Anhängerreifen



Runderneuerungs-
lösungen für
Auflieger und
Anhänger



Reifen- &
Fahrzeug-
wartung



Telematik-
Lösungen für
Auflieger und
Anhänger



Kühlketten-
Lösungen



Reifenüberwachungs-
Serviceleistungen



BUSINESS-MANAGEMENT



Vertrags-
lösungen



Reifen-
management-
Systeme



Lösungen für
Fahrzeugpannen

Vertragslösungen

Lösungen nach Maß mit verschiedenen Vertragsmodellen entsprechend Ihren spezifischen Bedürfnissen und dem Betrieb Ihrer Flotte.

- Zentrale Rechnungsstellung auf „Preis Per Kilometer (PPK)“- „Pay As You Go (PAYGO)“- „Fleet Own Maintenance“-Basis
- Flexible Modelle für die Wartung in eigenen Werkstätten und ausgegliederte Reifendienstleistungen
- Transparentes und attraktives Preiskalkulationsmodell nach Fahrzeugtyp

Vorteile:

- Bridgestone als einziger Abrechnungs- und Vertragspartner
- Finanzielle Berechenbarkeit und Anlagenwertansätze (PPK)
- Modular, basierend auf dem Flottenbetriebsmodell
- Garantierte Servicelevel

AUSWIRKUNG
AUF:

FRACHT-
SICHERHEIT

OPTIMIERTE
ANLAGENNUTZUNG

KOSTEN
REDUZIEREN

VERBESSERUNG DER
NACHHALTIGKEIT

EINHALTUNG VON
VORSCHRIFTEN



/ Reifenlösungen

Reifenmanagement-Systeme

Digitale Systeme für das automatisierte und transparente Management aller Reifen und Betriebe.

toolbox

Integriertes Reifeninspektions- und Überwachungssystem, das einfache Eingaben auf mehreren Geräten mit unbegrenztem Berichtswesen kombiniert.

fleetbridge

Zentrales Reifenmanagementsystem, das alle Arbeitsabläufe, SLA und die Rechnungsstellung digitalisiert und automatisiert.

insights

Effektives Berichtsportal für vollständige Transparenz bezüglich aller reifenbezogenen Aktivitäten, Kosten und des Zustands Ihres Reifenbestands.

- Effiziente Administration durch digitale Arbeitsabläufe
- Nutzbare Daten durch transparentes Berichtswesen
- Vertragsregeln für die Überwachung und das Management des richtigen Servicelevels, der richtigen Reifen und des richtigen Preises

AUSWIRKUNG
AUF:

FRACHT-
SICHERHEIT

OPTIMIERTE
ANLAGENNUTZUNG

KOSTEN
REDUZIEREN

VERBESSERUNG DER
NACHHALTIGKEIT

EINHALTUNG VON
VORSCHRIFTEN



Reifenüberwachungs-Serviceleistungen – TPMS

Eine verbundene TPMS-Lösung zur Messung der Reifentemperatur und des Reifendrucks in Echtzeit, die die Sicherheit verbessert und Ihren TCO reduziert.

- Ventilmontierte Sensoren übertragen Daten alle 6 Sekunden
- Integriert in WEBFLEET-Telematik und die TIREMATICS-Cloud
- Live-Ansicht Ihrer Reifen- und Fahrzeugdaten in einer einzigen Benutzeroberfläche

Vorteile:

- Kontinuierliche Fernüberwachung in Echtzeit, egal wo sich Ihre Fahrzeuge gerade befinden
- Sofortwarnung an Ihren Fahrer, Fuhrparkmanager und Servicepartner
- Integriert in andere Bridgestone-Fuhrparksystemen für die unmittelbare Nachverfolgung und priorisierte Wartung

TPMS für Auflieger und Anhänger ist nur für verbundene Zugmaschinen/Kraftfahrzeuge, die ebenfalls über TPMS verfügen, verfügbar.

AUSWIRKUNG
AUF:

FRACHT-
SICHERHEIT

OPTIMIERTE
ANLAGENNUTZUNG

KOSTEN
REDUZIEREN

VERBESSERUNG DER
NACHHALTIGKEIT

EINHALTUNG VON
VORSCHRIFTEN



Tirematics - automatisierte Reifenkontrolle

Eine Reihe von automatisierten und vernetzten Systemen für die Reifenkontrolle, damit Ihre Fahrzeuge mobil bleiben.

- Eine am Standort installierte Lösung, die Reifendruck und -temperatur zu Beginn und am Ende Ihrer Fahrten erfasst
- Eine bordeigene Echtzeit-TPMS-Lösung, die mit Ihrer Fahrzeugtelematik von Webfleet verbunden ist
- Ein vollautomatisches RFID-fähiges Reifenprüfsystem, das Profiltiefe, Radausrichtung, Reifendruck und -temperatur misst

Vorteile:

- Maßgeschneiderte Lösungen, die zu Ihrem Betrieb passen
- Proaktive Warnungen und präventive Wartung, die zahlreiche wirtschaftliche Vorteile wie Verfügbarkeit, Kraftstoffeinsparungen und optimale Reifen- und Fahrzeugleistung bringen

*Bei DOR (Drive over Ramp/digitale Reifenprofiltiefenmessung) und TMS Integrierter Reifensensor (Tyre Mounted Sensor) Teaser in Planung.



tirematics

- 2 bar Unterdruck führen zu einem Kraftstoffverlust von bis zu 2,5 %
- Reduziert **Lebensdauer** der Reifen um 25 % und beeinträchtigt Karkassenhaltbarkeit
- Erzeugt einen Hitzestau, der zu **Reifenschäden** führen kann
- Kann die Möglichkeit zur **Runderneuerung** der Karkasse beeinträchtigen

TPMS Gate Webfleet TPMS DOR/TMS*

/ Warum Reifendruckkontrolle wichtig ist und wie es funktioniert - WEBFLEET TPMS



SICHERHEIT

- 87 % der Pannen bei schweren Lkw sind reifenbedingt
- Zu geringer Luftdruck wirkt sich negativ auf den Bremsweg und die Kontrolle über das Fahrzeug aus.
- 90 % der Reifenpannen werden durch schleichenden Luftverlust verursacht

AUSWIRKUNGEN AUF DIE UMWELT

- Ein Rückgang des Reifenluftdrucks um 20 % führt zu einem Anstieg des Kraftstoffverbrauchs um 2,5 % und damit zu einem Anstieg der CO₂-Emissionen.
- Schlechtes Reifendruckmanagement verringert die Lebensdauer der Reifen

KOSTEN

- Kraftstoff
- Ausfallzeiten
- Kosten für Pannen
- Service und Wartung
- Verkürzte Lebensdauer der Reifen



Auch als Einzellösung buchbar!
(Stand Alone Lösung)

 **WEBFLEET TPMS Modular**
Nur TPMS-Funktionalität

**Anzeige und
Benachrichtigung
im WEBFLEET**

→ Mehr erfahren

Fuelcare

Erstklassiger Rollwiderstand



Hochgradig kraftstoffeffiziente Reifen ohne Kompromisse bei Sicherheit oder Laufleistung

Gesamtbetriebskosten- und Kraftstoffanalyse



Definieren Sie die optimalen Gesamtbetriebskosten für Reifen auf Basis von Kraftstoffersparnisanalysen im Vergleich zu Ausgaben für Reifen

Lösungen für Reifendruck



Eine Reihe von Reifendrucklösungen für optimierte Reifenleistung und anhaltende Sicherheit

Optimale Streckenführung und Verkehrslage



Vermeiden Sie unnötige Kilometer und Staus dank optimaler Arbeitsabläufe und professioneller Navigation

Coaching für Fahrverhalten



Eine der umfassendsten Herangehensweisen für die stetige Verbesserung von Fahrverhalten

Darstellung des Kraftstoffverbrauchs



Verfolgen und analysieren Sie den Kraftstoffverbrauch in Echtzeit, werden Sie auf außergewöhnliche Ereignisse aufmerksam und reagieren Sie



WEBFLEET

BRIDGESTONE
Solutions for your journey



Eine der weltweit führenden
Lösungen im digitalen
Flottenmanagement

>60.000
Kunden

>850.000
Fahrzeuge

Gründe für ein digitales Flottenmanagement:

- Steigende Betriebskosten
- Einhaltung gesetzlicher Vorschriften
- Steigende Kosten durch Stau
- Nachhaltigkeit
- Kundenkommunikation und Transparenz
- Verantwortung für Mitarbeiter

Optimierung Ihrer Unternehmensleistung mit Webfleet, Europas meistgenutzter Flottenmanagementlösung

Marktführende Reifeninnovation

- Fahrzeugortung & Routenauswertung
- Routenplanung inkl. best in class Navigation
- Fahrzeug- und Fuhrparkverwaltung

Strategischer Entwicklungspartner

- Auftragsmanagement mit dynamischer Tourenplanung
- Wartungs- und Reparaturmanagement der Fahrzeuge

Mobilitätslösungen und digitale Anwendungen

- Individuell anpassbar
- Vergleich zwischen der Fahrzeugleistung innerhalb des Fuhrparks

/ Optimale Mobilität für Ihren Fuhrpark

Mehr Zeit bei Ihren Kunden, weniger Zeit auf der Straße...



BRIDGESTONE



webfleet



BETRIEBSKOSTEN REDUZIEREN

Bis zu 80% Ihrer
Gesamtkosten aktiv
reduzieren.



ANBINDUNG VON SOFTWARE

Volle
Leistungsfähigkeit der
vorhandenen
Flottendaten.



SICHERHEIT ERHÖHEN

Wir helfen Ihnen Ihre
Flotten stets
einsatzbereit zu
halten.



ZUFRIEDENHEIT IHRER KUNDEN STEIGERN

Exakte Ankunftszeiten
bei hoher Flexibilität
der Flotte



NACHHALTIGKEIT SICHERSTELLEN

Durchdachtes
Reifenmanagement
und optimale
Routenführung.



AUFWAND REDUZIEREN

Alles einfach im Blick
behalten.



INNOVATIVE LÖSUNGEN

Bridgestone und
Webfleet sind Ihre
innovationstarken
Geschäftspartner.



LINK 740 – DIE NÄCHSTE GENERATION

Bringen Sie Ihr Flottenmanagement auf ein ganz neues Niveau

- Optimieren Sie Arbeitsabläufe und Ihre Unternehmensleistung
- Nehmen Sie den Stress aus Ihrem Betrieb
- Fahren Sie sicher und effizient im Zeitalter schneller Verbindungen



WEBFLEET VIDEO – SCHÜTZEN SIE FAHRER UND FUHRPARK

Neue Lösung mit integrierter Dashcam-Technologie

- Geringere Kosten bei Versicherungsansprüchen
- Höhere Sicherheit und größerer Schutz für Fahrer
- Einblick in Verkehrsvorfälle
- Effizienter Fuhrpark



PRO 8475 – BLEIBEN SIE MIT IHREN FAHRERN IN VERBINDUNG

Unterstützt ein sicheres und effizientes Fahrverhalten

- Android 9 mit Google Mobile Services (GMS)
- Hochwertiges und sehr robustes Tablet mit 7-Zoll-Display, für die Verwendung innerhalb und außerhalb des Fahrzeugs
- Erstklassige Navigation

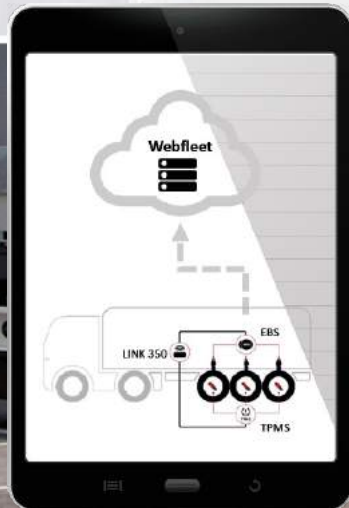
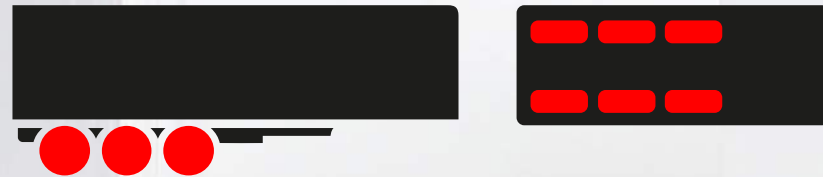


/ Trailer Management

Mobilitäts-Lösung LINK 350

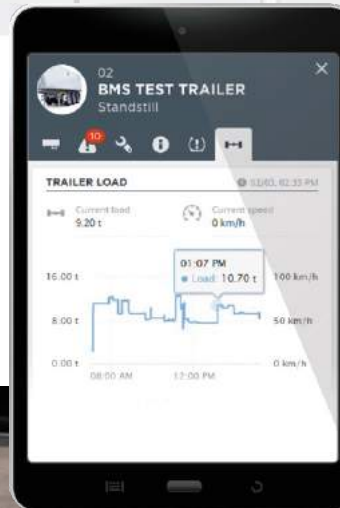
Standard EU-Trailer-Lösung für:

- Dreiachsige Sattelaufleger
- Ausführung mit einfacher Bereifung
- Typen wie Schiebeplanen-, Koffer-, Tank- oder Pritschenaufleger



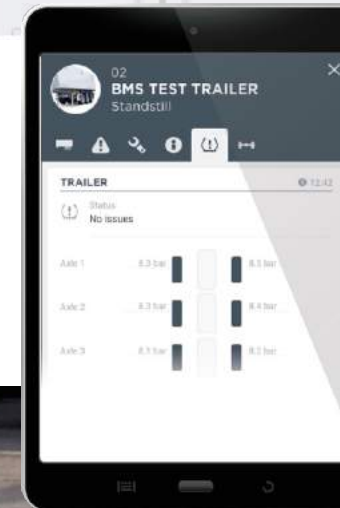
1

- **LINK 350** direkt angeschlossen an das EBS des Trailers
- **LINK 350** incl. SIM-Karte, Batterie und TPMS-Empfänger sorgt für eine autonome Trailertelematik.



2

- Trailer werden im Webfleet-Modul „Assets“ angezeigt.
- Die zusätzlichen Daten, „EBS“ als auch „TPMS“ für Anhänger werden in den Kompaktansichten angezeigt.



3

Reifendrucküberwachung von Trailern über **LINK 350** und über gurtmontierte Sensoren werden auch in Webfleet TPMS Benutzeroberflächen angezeigt.

Wer wird unterstützt?

WABCO

Standard,
Premium + G10 5

**KNORR
BREMSE**

G1, G2.0,
G2.1, G2.2

Haldex
Brake Systems

Gen 1,2 Gen 3

Was wird benötigt?

LINK 350



+

Bracket



+

Kabel



+

**TPMS Sensoren
+ Gurte (optional)**





DIGITALE VERBINDUNG

BRIDGESTONE
Solutions for your journey

/ Ihre digitale Verbindung zu Bridgestone

Mit unseren digitalen Tools immer bestens informiert



Händlerportal
bridgestone-haendler.eu

Log-in: Bridgestone Kundennr. + PLZ
Anfragen: haendlerportal@bridgestone.eu

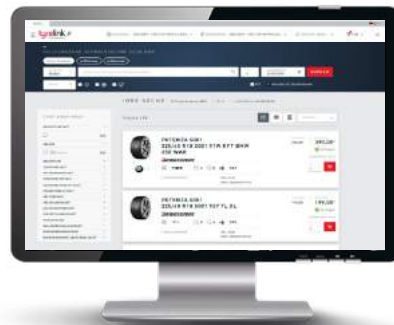
- » Preislisten/Pricats zum Download
- » Bestellmodul für gedruckte Preislisten
- » Broschüren als PDF, technische Ratgeber u. v. m.
- » Downloadportal mit Profilbildern, Logos, Videos
- » Links u. a. zum Online-Training und zu TyreLink



Trainingsplattform
training.bridgestone.de

Log-in: erfolgt nach Registrierung

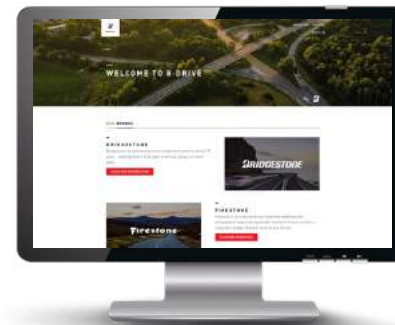
- » Trainingsvideos zu Produkten und Technologien
- » Trainings mit Quiz
- » Dankeschön-Prämien und Extra-Gewinnchancen
- » Erhalt von Trainingszertifikaten nach Durchführung



Online-Bestellplattform
tyrelink.bridgestone.eu

Log-in: wird auf Anfrage zur Verfügung gestellt
Anfragen: tyrelink.germany@bridgestone.eu

- » Bridgestone Online-Bestellplattform
- » Abruf von Verfügbarkeiten in Echtzeit
- » Anzeige von Auftrags-/Liefer-/Rechnungsstatus
- » Auftragsbestätigung per E-Mail



Mediaden
b-drive.com

Neuer Link!
Kein Log-in notwendig

- » Profilabbildungen
- » Logos
- » Kampagnenmaterial
- » Produktbeschreibungen für Hauptprofile



Reifenfreigabe-Manager
freigaben.bridgestone.de
freigaben.firestone.de

freigaben.bridgestone.de
freigaben.firestone.de

- » Fahrzeuggerechte Empfehlung von Reifenprofilen und -größen
- » Bescheinigungen zur Vorlage beim TÜV oder zur Bestätigung der ABE von Felgen
- » Zusatzservice:
Luftdruckempfehlung der entsprechenden Bereifung auf dem gewählten Fahrzeug

BRIDGESTONE
ACADEMY



Mehr Informationen
in unseren **EXTRANET**



Mehr Informationen
in unseren **EXTRANET**



**VIELEN DANK
FÜR IHRE
AUFMERKSAMKEIT!**

/ Bridgestone EMIA*

Kontaktdaten

Bridgestone EMIA HQ

Bridgestone Europe NV/SA
Da Vincilaan 1
1930 Zaventem
Belgium

Tel. + 32 2 714 84 87
Web www.bridgestone.eu

Bridgestone Österreich

Bridgestone Europe NV/SA
Niederlassung Österreich
Media Quarter Marx 3.3
Maria-Jacobi-Gasse 1
1030 Wien

Tel. + 43 1 614 1388
Web www.bridgestone.at

STANDORT SEIT JULI 2023

Bridgestone Europe NV/SA
Niederlassung Deutschland
Franklinstraße 61–63
60486 Frankfurt am Main

Tel. + 49 69 9999 18 – 000
Web www.bridgestone.de

Bridgestone Schweiz

Bridgestone Europe NV/SA
Niederlassung Spreitenbach
Bodenackerstrasse 1
8957 Spreitenbach

Tel. + 41 800 55 50 55
Web www.bridgestone.ch

*EMIA: Europe, Russia, Middle East, India & Africa



/ Fleetcare für Auflieger und Anhänger

Eine große Auswahl an Lösungen zu Ihrer Unterstützung

	FLEETCARE FÜR AUFLIEGER UND ANHÄNGER	FRACHT-SICHERHEIT	OPTIMIERTE ANLAGENNUTZUNG	KOSTEN REDUZIEREN	VERBESSERUNG DER NACHHALTIGKEIT	EINHALTUNG VON VORSCHRIFTEN
REIFEN	 Leistungsstarke Auflieger- und Anhängerreifen					
	 Runderneuerungslösungen für Auflieger und Anhänger					
SERVICE-LÖS.	 Reifen- und Fahrzeugwartung					
	 Lösungen für Fahrzeugpannen					
REIFEN-LÖSUNGEN	 Vertragslösungen					
	 Reifenmanagement-Systeme					
	 Reifenüberwachungs-Serviceleistungen					
FLOTTEN-MGMT.-LÖS.	 Telematik-Lösungen für Auflieger und Anhänger					
	 Kühlketten-Lösungen					

→ Zurück

Runderneuerungslösungen für Auflieger und Anhänger

Reduzieren Sie den TCO Ihrer Auflieger- und Anhängerreifen und schützen Sie die Umwelt mit Bandag, einem weltweiten Marktführer für Runderneuerungslösungen.

- Leistungsstarke Runderneuerungsprodukte für Auflieger und Anhänger:

Fuel Tech H-TRAILER 002

Einsatzbereich: 

R-TRAILER 002

Einsatzbereich: 

- Ausgefeilter und hochgradig standardisierter Runderneuerungsprozess
- Spezialisiertes Netzwerk aus zuverlässigen Bandag-Franchisenehmern

Warum Bandag?

- Nachhaltigkeit: verbraucht nur 1/3 des Materials im Vergleich zu Neureifen*
- Nähe: lokaler Service in Ihrer Nähe in ganz Europa
- Zuverlässigkeit: Runderneuerung in hoher Qualität mit Bridgestone-Technologien
- Kosteneffizienz: verlängert die Lebensdauer Ihrer Reifen mit hochwertigen Karkassen

AUSWIRKUNG
AUF:

FRACHT-
SICHERHEIT

OPTIMIERTE
ANLAGENNUTZUNG

KOSTEN
REDUZIEREN

VERBESSERUNG DER
NACHHALTIGKEIT

EINHALTUNG VON
VORSCHRIFTEN

*Quelle: BIPAVER. Pro Reifen bei Reifengröße 315/80R22.5



→ Zurück

Telematik-Lösungen für Auflieger und Anhänger

Nutzbare Informationen über den Zustand Ihrer Auflieger und Anhänger, sodass Sie die Nutzung verbessern, Kosten sparen, die Effizienz steigern und die Sicherheit erhöhen können.

	LINK 340	LINK 350
 Anlagen-Nachverfolgung	X	X
 Geo-fencing-Sofortwarnungen	X	X
 Wartungsbenachrichtigungen	X	X
 Nutzungsberichte & Einblicke	Standard	Erweitert
 Echtzeit-Übersicht der EBS-Daten (Last, Bremsen, Stabilität...)		X

Vorteile:

- Lokalisiert Ihre Auflieger und Anhänger jederzeit
- Maximiert die Auflieger- und Anhängerleistung
- Überwacht und sichert den einwandfreien Zustand der Auflieger und Anhänger
- Mehr Sicherheit
- Diebstahlerkennung



AUSWIRKUNG
AUF:

FRACHT-
SICHERHEIT

OPTIMIERTE
ANLAGENNUTZUNG

KOSTEN
REDUZIEREN

VERBESSERUNG DER
NACHHALTIGKEIT

EINHALTUNG VON
VORSCHRIFTEN



→ Zurück

/ Fuhrparkmanagement-Lösungen

Telematik-Lösungen für Auflieger und Anhänger

Anlagen-Nachverfolgungslösungen (LINK 340)

Überwachen Sie die Positionen und die Nutzung Ihrer Auflieger und Anhänger und verbessern Sie Ihre Effizienz.

- | | |
|--|--|
|  Nachverfolgen und überwachen |  Wartungsbenachrichtigung |
|  Nachverfolgungsansicht |  Anlagenutzungsbericht |
|  Sofortwarnungen |  Tägliche
Anlagenzustandsprüfung |

Vorteile:

- Lokalisiert Ihre Auflieger und Anhänger mit präziser Positionsangabe
- Behält die Kontrolle über die Bewegungen Ihrer Auflieger und Anhänger
- Erkennt Diebstähle rechtzeitig, um wirksame Maßnahmen zu ergreifen
- Steuert die Nutzung Ihrer Auflieger und Anhänger
- Hält Ihre Auflieger und Anhänger in optimalem Zustand
- Reduziert die Arbeitsbelastung durch automatisiertes Berichtswesen

AUSWIRKUNG
AUF:

FRACHT-
SICHERHEIT

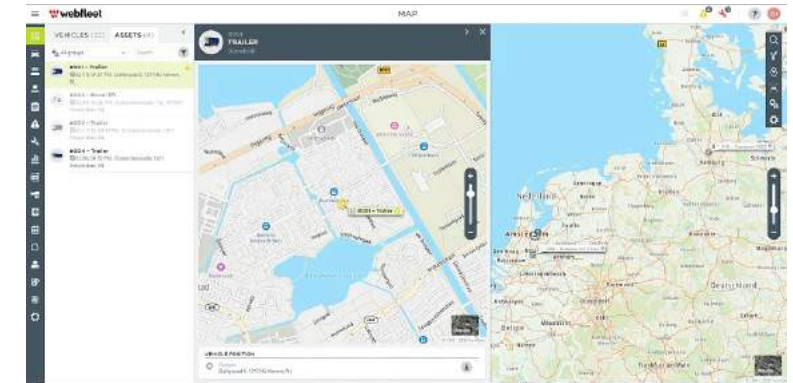
OPTIMIERT DIE
ANLAGENNUTZUNG

KOSTEN
REDUZIEREN

VERBESSERUNG DER
NACHHALTIGKEIT

EINHALTUNG VON
VORSCHRIFTEN

 webfleet



→ Zurück

Telematik-Lösungen für Auflieger und Anhänger

Erweiterte Auflieger- und Anhänger-Telematiklösungen (LINK 350)

Proaktives Überwachungs- und Berichtstool mit erweiterten Auflieger- und Anhängerinformationen. Verwendbar mit allen führenden Auflieger- und Anhänger-EBS-Systemen (Electronic Braking System).



Nutzungsinformationen



Sicherheitsüberwachung (Nutzlast, Stabilität, starkes Bremsen und Antiblockierbremsen)



Verfolgen und nachverfolgen



Sicherheitsbenachrichtigungen



Proaktive Wartung

Vorteile:

- Maximiert die Auflieger- und Anhängerleistung
- Erhöht die Betriebszeit, reduziert Pannen
- Überwacht und sichert den einwandfreien Zustand der Auflieger und Anhänger
- Spart Kosten durch Verlängerung der Auflieger-, Anhänger- und Reifenlebensdauer
- Verbessert die Sicherheit und den Schutz

AUSWIRKUNG
AUF:

FRACHT-
SICHERHEIT

OPTIMIERT DIE
ANLAGENNUTZUNG

KOSTEN
REDUZIEREN

VERBESSERUNG DER
NACHHALTIGKEIT

EINHALTUNG VON
VORSCHRIFTEN



→ Zurück

Kühlkettenlösungen für Kühlaufleger und -anhänger

Lösung zur Temperaturüberwachung und -kontrolle in Echtzeit.

- Live-Ansicht der Kühlfahrzeugflotte
- Zugang zu historischen Daten und Berichten
- Echtzeit-Benachrichtigungen
- Status von Türen und Kühlaggregaten
- Ereignisse bei Temperaturabweichungen
- Option zur Verbindung mit OEM-API (z. B. Thermo King)

Vorteile:

- Schützen Sie gekühlte Waren und vermeiden Sie kostspielige Reklamationen
- Verbessern Sie den Endkundenservice
- Sicherstellen der Kühlkettenkonformität

AUSWIRKUNG
AUF:

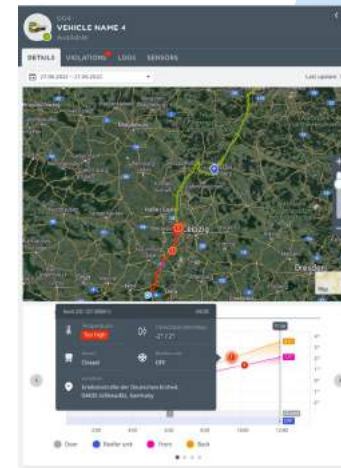
FRACHT-
SICHERHEIT

OPTIMIERTE
ANLAGENNUTZUNG

KOSTEN
REDUZIEREN

VERBESSERUNG DER
NACHHALTIGKEIT

EINHALTUNG VON
VORSCHRIFTEN



 webfleet



→ Zurück

24/7 Reifenpannen-Service europaweit. Wir bringen Sie bei minimalen Ausfallzeiten wieder auf die Straße.

- Gebührenfreie Rufnummer in ganz Europa, jederzeit, an jedem Ort
- Unterstützung in Ihrer lokalen Sprache
- Mehr als 2.100 professionelle Serviceanbieter

Warum Service Europe?

- Im Durchschnitt weniger als 120 Minuten vom Anruf bis zur Erledigung des Auftrags
- Detaillierte Zwischenfallberichte und effiziente Nachverfolgung
- Transparente Preiskalkulation
- Keine Zahlung und kein Verwaltungsaufwand vor Ort

AUSWIRKUNG
AUF:

FRACHT-
SICHERHEIT

OPTIMIERTE
ANLAGENNUTZUNG

KOSTEN
REDUZIEREN

VERBESSERUNG DER
NACHHALTIGKEIT

EINHALTUNG VON
VORSCHRIFTEN



→ Zurück